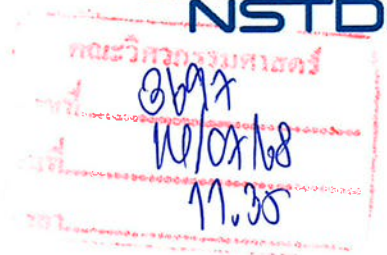


ที่ อว 6001/ว 5732

26 มิถุนายน 2568

เรื่อง ขอเชิญส่งบุคลากรเข้าร่วมการฝึกอบรม  
เรียน คณะบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์  
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผ่นพับแนะนำหลักสูตร



ด้วยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) โดยสถาบันพัฒนาบุคลากรแห่งอนาคต มีกำหนดจัดฝึกอบรมหลักสูตรด้านระบบขนส่งทางราง ดังนี้

1. หลักสูตร RAMS in Railway Systems: Concept & Application รุ่นที่ 2 อบรมระหว่างวันที่ 27 - 29 สิงหาคม 2568 ณ โรงแรม เดอะ สุโกศล กรุงเทพฯ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ RAMS: ความน่าเชื่อถือ (Reliability) ความพร้อมใช้งาน (Availability) การบำรุงรักษา (Maintainability) และความปลอดภัย (Safety) ของระบบรถไฟ และการนำหลักการ RAMS ไปใช้ในการวิเคราะห์และจัดการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการดำเนินงานในระบบรถไฟ โดยผู้เข้าร่วมอบรมจะสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานได้จริง และได้แลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์กับผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรม โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมตามเว็บไซต์ [www.career4future.com/rams](http://www.career4future.com/rams)

2. หลักสูตรการวางแผนและประเมินพื้นที่รอบสถานีตามแนวคิด TOD (Planning and Evaluation of Station Area Based on the Transit-Oriented Development Concept) อบรมระหว่างวันที่ 3 - 5 กันยายน 2568 ณ โรงแรม เซ็นจูร์ พาร์ค กรุงเทพฯ โดยมีเนื้อหาเพื่อเสริมสร้างความรู้และทักษะให้กับนักพัฒนาสังหาริมทรัพย์ นักวางผังเมือง เจ้าหน้าที่ภาครัฐ และผู้ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเมืองในทุกภาคส่วน ได้เรียนรู้หลักการของ Transit-Oriented Development (TOD) การใช้เครื่องมือในการประเมินพื้นที่รอบสถานี และการประยุกต์ใช้ในการวางแผน ออกแบบ และพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชนอย่างมีประสิทธิภาพ และสร้างโอกาสทางธุรกิจในพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชนอย่างยั่งยืน โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมตามเว็บไซต์ [www.career4future.com/tod](http://www.career4future.com/tod)



ในการนี้ สวทช. จึงขอเรียนเชิญท่านหรือส่งบุคลากรในสังกัดเข้าร่วมการฝึกอบรมในหลักสูตรดังกล่าว โดยมอบหมายให้นางสาวนพมล จันทร์วิมล เป็นผู้ประสานงาน โทรศัพท์ 0 2644 8150 ต่อ 81894 หรือ 08 5324 2684 ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมอบรมจากหน่วยงานราชการสามารถเบิกค่าลงทะเบียนจากต้นสังกัดได้ ตามระเบียบกระทรวงการคลัง และไม่ถือเป็นวันลาเมื่อได้รับการอนุมัติจากผู้บังคับบัญชา และค่าใช้จ่ายในการส่งบุคลากรเข้าร่วมอบรมของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลสามารถนำไปลดหย่อนภาษีได้ 200%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

หนังสือนี้ใช้ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ซึ่งมีผลใช้บังคับได้

เรียน คณะบดี  
-เพื่อโปรดพิจารณา

สวทช ขอเชิญส่งบุคลากรเข้าร่วมการฝึกอบรม  
-เห็นควรมอบงานบุคลากรดำเนินการประชาสัมพันธ์

  
15/7/2568  
  
15 ก.ค. 68

ขอแสดงความนับถือ



(นายอดิศร เตือนทรานนท์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการ

ปฏิบัติการแทนผู้อำนวยการ

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

สำนักงานกลาง

สถาบันพัฒนาบุคลากรแห่งอนาคต

โทรศัพท์ 0 2644 8150 ต่อ 81894 (นพมล)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ noppamon@nstda.or.th

  
16 ก.ค. 2568

ทราบ และมอบฯ

  
16 ก.ค. 68



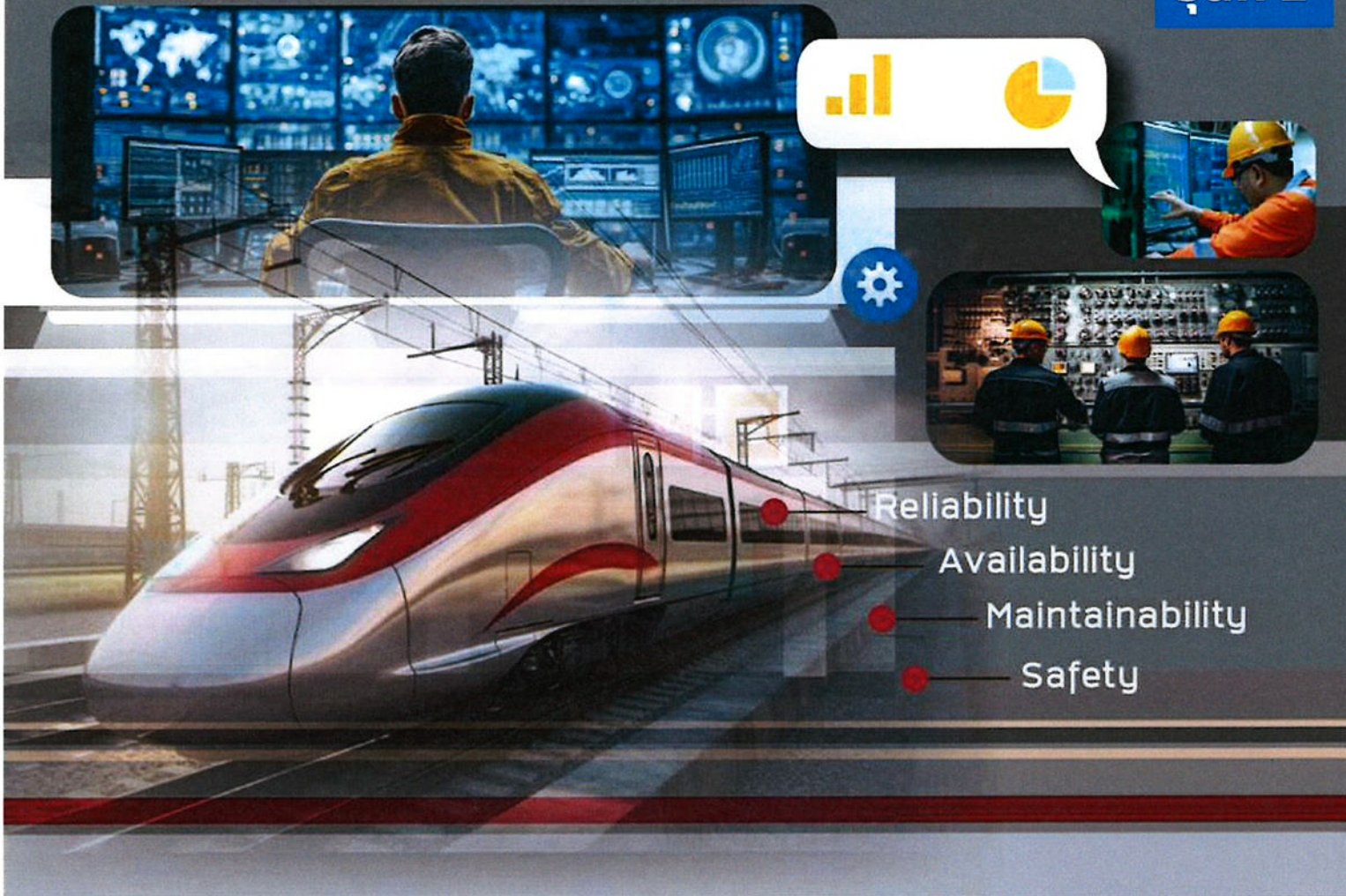




หลักสูตร

# RAMS in Railway Systems: Concept & Application

รุ่นที่ 2



## Key Highlights



- เจาะลึกหลักการของ RAMS (Reliability, Availability, Maintainability and Safety) ในระบบรถไฟ
- เรียนรู้การวิเคราะห์ความน่าเชื่อถือ ความพร้อมใช้งาน การบำรุงรักษา และความปลอดภัย รวมถึงการใช้เครื่องมือและเทคนิคต่าง ๆ เพื่อให้สามารถวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ตระหนักถึงข้อควรระวังในการใช้เครื่องมือในการวิเคราะห์และจัดการ RAMS เพื่อไม่ให้เกิดข้อผิดพลาดในการดำเนินงาน
- เข้าใจหลักการและเทคนิคในการตรวจสอบและวิเคราะห์ปัญหาต่าง ๆ ในระบบรถไฟ เพื่อให้สามารถระบุสาเหตุของปัญหา และกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหา





## วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ RAMS: ความน่าเชื่อถือ (Reliability) ความพร้อมใช้งาน (Availability) การบำรุงรักษา (Maintainability) และความปลอดภัย (Safety) ของระบบรถไฟ
- 2) เพื่อให้สามารถนำหลักการ RAMS ไปใช้ในการวิเคราะห์และจัดการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการดำเนินงานในระบบรถไฟ
- 3) เพื่อให้เรียนรู้เทคนิคในการวิเคราะห์และจัดการปัญหาการดำเนินงานของระบบรถไฟ การใช้เครื่องมือที่เหมาะสม และการกำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในระบบรถไฟ
- 4) เพื่อให้ผู้ฝึกอบรมได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้กับวิทยากรผู้มีความรู้และความเชี่ยวชาญด้าน RAMS โดยตรง



## โครงสร้างหลักสูตร

เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านระบบขนส่งทางราง ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหลักการและการนำ RAMS ไปใช้ในการวิเคราะห์และจัดการความน่าเชื่อถือ ความพร้อมในการใช้งาน การบำรุงรักษา และความปลอดภัยในระบบรถไฟ ประกอบด้วย การบรรยาย การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) รวม 18 ชั่วโมง/3 วันทำการ ดังนี้

หัวข้อ	ชั่วโมง	ครั้ง (วัน)
บรรยาย	12	2.0
การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop)	6	1.0
<b>รวม</b>	<b>18</b>	<b>2 วันทำการ</b>

## หลักสูตรนี้เหมาะสำหรับ

- 1) วิศวกร/เจ้าหน้าที่เทคนิคด้านระบบขนส่งทางราง
- 2) ผู้จัดการโครงการในอุตสาหกรรมระบบขนส่งทางราง
- 3) ผู้ประกอบการด้านการบำรุงรักษาและความปลอดภัยในระบบรถไฟ
- 4) ภาครัฐ ที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งทางราง
- 5) ภาคการศึกษา

## ระยะเวลาหลักสูตร

วันที่ 27 - 29 สิงหาคม 2568 เวลา 9.00 - 16.00 น.  
(รวมระยะเวลา 3 วัน)

## ค่าลงทะเบียน

ท่านละ 14,900 บาท (ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)  
โปรโมชั่นพิเศษ!! ลงทะเบียนหน่วยงานเดียวกันตั้งแต่ 2 ท่านขึ้นไป หรือ ลงทะเบียนหลักสูตรด้านระบบราง (REN RSO ASM RSO RES TOD) รับส่วนลดทันที 10% เหลือชำระเพียงท่านละ 13,410 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

\*เฉพาะหน่วยงานภาครัฐ และองค์กรของรัฐ ที่ไม่ใช่ธุรกิจและไม่แสวงหากำไร จะได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม

## สถานที่ฝึกอบรม

โรงแรม เดอะ สุโกศล กรุงเทพ  
เลขที่ 477 ถนนศรีอยุธยา แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

## เนื้อหาหลักสูตร ประกอบด้วย

- ความหมายและนิยามของ RAMS
- ประเภทของปัญหาและลักษณะการเกิดในระบบรถไฟ
- ความสำคัญของ RAMS ในการปรับปรุงประสิทธิภาพและความปลอดภัย
- ขั้นตอนการวิเคราะห์และการจัดการความน่าเชื่อถือ ความพร้อมใช้งาน การบำรุงรักษา และความปลอดภัย
- การตรวจสอบและประเมินผลการดำเนินงาน RAMS
- เทคโนโลยีที่ช่วยในการตรวจสอบและประเมินผลการดำเนินงาน RAMS (e.g., Emerging Technologies, Corrective and Predictive Maintenance, Conditional-based and Predictive Maintenance)
- สรุปประเด็นเรียนรู้ร่วมกันและการแลกเปลี่ยนประสบการณ์

หมายเหตุ:

- ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเนื้อหาหลักสูตร วิทยากร และสถานที่ดูตาม ความความเหมาะสม
- ผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมต้องมีภาษาอังกฤษไม่ต่ำกว่า 80% จึงจะได้รับวุฒิบัตรจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)

ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <https://www.career4future.com/home/rams>





หลักสูตร

# การวางแผนและประเมินพื้นที่รอบสถานี ตามแนวคิด TOD

(Planning and Evaluation of Station Area  
Based on the Transit-Oriented Development Concept)



## Key Highlights

- 📍 เจาะลึกแนวคิด TOD และแนวทางการวางแผนและออกแบบการพัฒนาพื้นที่รอบสถานี แบบ Mixed-use Development
- 📍 Workshop ลงมือวางแผนและออกแบบจริง พร้อมฝึกใช้เครื่องมือวิเคราะห์และประเมินศักยภาพพื้นที่
- 📍 เหมาะสำหรับนักพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ นักวางผังเมือง และหน่วยงานภาครัฐ ที่ต้องการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีให้เป็นศูนย์กลางชีวิต เศรษฐกิจ และการลงทุนอย่างยั่งยืน



ดูรายละเอียดได้ที่:



0 2644 8150 ต่อ 81894 (คุณนพมา)

<https://www.career4future.com/tod>





# หลักสูตรการวางแผนและประเมินพื้นที่รอบสถานี ตามแนวคิด TOD

(Planning and Evaluation of Station Area  
Based on the Transit-Oriented Development Concept)



## โครงสร้างหลักสูตร

เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหลักการของ Transit-Oriented Development (TOD) และสามารถใช้เครื่องมือและหลักการ TOD ในการประเมินพื้นที่ วางแผน และออกแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วย การบรรยายและการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) รวม 18 ชั่วโมง/3 วันทำการ ดังนี้

หัวข้อ	ชั่วโมง	ครั้ง (วัน)
การบรรยาย	9	1.5
การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop)	9	1.5
รวม	18	3 วันทำการ



## เนื้อหาหลักสูตร

### เนื้อหาหลักสูตร ประกอบด้วย

- หลักการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์โดยรอบสถานี (TOD)
- หลักการออกแบบและประเมินพื้นที่โดยรอบสถานีตามมาตรฐาน TOD ของ Institute for Transportation and Development Policy (ITDP)
- Workshop การกำหนดแนวความคิดในการพัฒนาเชิงพาณิชย์

หมายเหตุ: กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมและความจำเป็น โดยยังคงเนื้อหา และสาระสำคัญของการอบรมไว้

### เกณฑ์การประเมินผล

ผู้เข้าอบรมต้องมีเวลาเรียนไม่ต่ำกว่า 80%

จึงจะได้รับวุฒิบัตรจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)



## หลักสูตรนี้เหมาะสำหรับ

- นักพัฒนาอสังหาริมทรัพย์และนักลงทุน
- สถาปนิกและนักออกแบบผังเมือง
- ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่หน่วยงานภาครัฐและองค์กรที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและผังเมือง
- นักวิชาการและผู้สนใจด้านการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน



## วิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งระบบราง



## ระยะเวลาหลักสูตร

ระหว่างวันที่ 3-5 กันยายน 2568 เวลา 9.00 - 16.00 น.  
(รวมระยะเวลาอบรม 3 วัน)



## สถานที่จัดอบรม

โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค กรุงเทพฯ  
เลขที่ 9 ถนนราชปรารภ แขวงประตูน้ำ เขตดินแดง  
กรุงเทพมหานคร



## ค่าลงทะเบียน

ท่านละ 12,900 บาท (ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)  
**โปรโมชั่นพิเศษ!!** ลงทะเบียนหน่วยงานเดียวกันตั้งแต่ 2 ท่านขึ้นไป หรือ ลงทะเบียนหลักสูตรด้านระบบราง (REN RSO RSM RSD RES TOD) รับส่วนลดทันที 10%  
เหลือชำระเพียงท่านละ 11,610 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)  
\*เฉพาะหน่วยงานภาครัฐ และองค์กรของรัฐ ที่ไม่ใช่ธุรกิจและไม่แสวงหากำไร จะได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม

ดูรายละเอียดได้ที่:

สอบถามรายละเอียดได้ที่



<https://www.career4future.com/tod>



0 2644 8150 ต่อ 81894 (คุณพยม)