

คณะกรรมการศาสตร์	
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย	
เลขรับ	3694
วันที่	06-07-2569
เวลา	11.13 น.

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย	
เลขรับ	2721
วันที่	01/07/2569
เวลา	14.38 น.



Enervision Co., Ltd.

128/373 Phayathai Plaza, 34th Floor Phayathai Road,
Tung Phayathai, Ratchathewi, Bangkok, 10400
TEL : 0 2214 6203-5
www.enervision.co.th

ที่ EV2606/44

18 มิถุนายน 2569

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่จัดฝึกอบรม หลักสูตร “การสร้างขีดความรู้ความสามารถใหม่ด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV) สำหรับภาคอุตสาหกรรมยานยนต์” รุ่นที่ 5 ภายใต้โครงการในการพัฒนาขีดความรู้ความสามารถใหม่ด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV)”

สอ. 2019

เรียน อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตสงขลา

1 ก.ค. 69

16.22 น

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการฝึกอบรม จำนวน 2 แผ่น

ตามที่ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ได้ว่าจ้าง บริษัท เอ็นเนอร์วี่ชั่น จำกัด เป็นที่ปรึกษาให้ดำเนินงานโครงการ “ในการพัฒนาขีดความรู้ความสามารถใหม่ด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV)” ประจำปีงบประมาณ 2569 นั้น โดยที่ปรึกษา จะต้องดำเนินการตามขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษา ข้อ 4.2.1 โดยจัดให้มีการฝึกอบรมหลักสูตร “การสร้างขีดความรู้ความสามารถใหม่ด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV) สำหรับภาคอุตสาหกรรมยานยนต์” แก่กลุ่มเป้าหมายจำนวนรวมกันไม่น้อยกว่า 240 คน โดยในแต่ละรุ่นจะต้องจัดฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ รวม 3 วัน จำนวน 6 รุ่น แบ่งเป็นส่วนกลาง 2 รุ่น และภูมิภาค 4 รุ่น

ในการนี้ ที่ปรึกษา เล็งเห็นว่าสถาบันการศึกษาของท่านมีความพร้อมในด้านสถานที่ในการจัดฝึกอบรมหลักสูตรดังกล่าวข้างต้น ที่ปรึกษา จึงขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่ของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตสงขลา เพื่อจัดฝึกอบรมรองรับผู้เข้าอบรมจำนวน 40 ท่าน ระหว่างวันที่ 22 - 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2569 โดยในวันที่ 22 - 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2569 ขอใช้ห้องประชุมกัลปพฤกษ์ ชั้น 3 อาคารศรีวิศวิทยาศาสตร์ และในวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2569 ขอใช้ห้องปฏิบัติการเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า อาคาร 19 คณะวิศวกรรมศาสตร์ รวมทั้งสิ้นจำนวน 3 วัน โดยมีกำหนดการฝึกอบรมดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานอธิการบดี

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน

ขอใช้ห้องประชุมกัลปพฤกษ์และห้องปฏิบัติการเทคโนโลยี

ในวันที่ 22-24 กรกฎาคม 2569 เพื่อจัดอบรมฯ

เพื่อโปรดพิจารณามอบงานบริหารทรัพย์สินฯ

ประธานคณะกรรมการศาสตร์ เรื่องสถานที่และประสานกรม

พัฒนาพลังงานฯ เรื่องค่าเช่าสถานที่ ตามประกาศมหาวิทยาลัยฯ

2 ก.ค.69

ผู้ประสานงาน : นางสาวกัญญ์ณัฐณ์ แสงทอง

โทรศัพท์ 0 2214 6203-5, 09 7116 4745

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ev.dede2026@gmail.com

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุภัชชา สุขนิยม)

กรรมการบริษัท

เรียน อธิการบดี

เพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ

มอบงานบริหารทรัพย์สินฯ และ

คณะกรรมการศาสตร์ ดำเนินการ

ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

02/07/2569

14:42:26 +07'00'

DID-5214DF8802

ดร. + มทบ.วิเศษ
๓ ก.ค. 69

เรียน คณบดี

- เพื่อโปรดพิจารณา

- บริษัท เอ็นเนอร์วี่ชั่น จำกัด ขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่ในการจัดอบรม
หลักสูตร การสร้างความสามารถด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV) รุ่นที่ 5 ในระหว่างวันที่
22 - 24 ก.ค. 69 โดยขอใช้ห้องในการจัดฝึกอบรม ดังนี้

วันที่ 22 - 23 ก.ค. 69 ขอใช้ห้องประชุมกัลปพฤกษ์ ชั้น 3

วันที่ 24 ก.ค. 69 ขอใช้ห้องปฏิบัติการเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า อาคาร 19

- หากพิจารณาอนุญาต เห็นควรมอบนายอภิวัชร รัสสุกุลวัฒน์ ตรวจสอบและ
ดูแลห้องประชุมกัลปพฤกษ์ และมอบหลักสูตรสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้าดูแลห้องปฏิบัติการ
ยานยนต์ไฟฟ้า อาคาร 19

นางสาว

07/07/2569
15:25:37 +07'00'
DID-6049D681F5



07/07/2569
19:02:59 +07'00'
DID-3F425BCC23

07/07/2569
23:25:32 +07'00'
DID-E525C61BD4

อนุญาต และมอบ



08/07/2569
07:22:23 +07'00'
DID-47D5A16656

กำหนดการฝึกอบรม
หลักสูตรการสร้างขีดความสามารถใหม่ด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV)
สำหรับภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ : รุ่นที่ 5
วันที่ 22 - 24 กรกฎาคม 2569
ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย วิทยาเขตสงขลา

วันที่ 22 กรกฎาคม 2569

- 08.00 – 08.30 น. ลงทะเบียนและรับเอกสาร กล่าวเปิดการฝึกอบรมฯ
- 08.30 – 09.00 น. ทดสอบ Pre-Test
- 09.00 – 09.30 น. 1) นโยบาย กฎหมายเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้า และแนวโน้มทิศทางในอนาคตของยานยนต์ไฟฟ้า
- 09.30 – 09.45 น. พักรับประทานอาหารว่าง
- 09.45 – 10.25 น. 2) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับผู้ปฏิบัติงานกับยานยนต์ไฟฟ้า
- 10.25 – 12.00 น. 3) ส่วนประกอบและหลักการทำงานของยานยนต์ไฟฟ้า
- 12.00 – 13.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 13.00 – 13.45 น. 4) แบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า
- 13.45 – 14.30 น. 5) ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า
- 14.30 – 14.40 น. พักรับประทานอาหารว่าง
- 14.40 – 16.30 น. 6) มอเตอร์และระบบขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า
- 16.30 – 17.00 น. 7) สอบภาคทฤษฎี ตามหัวข้อ 1) – 6) (Post-Test)

วันที่ 23 กรกฎาคม 2569

- 08.30 – 09.00 น. ทดสอบ Pre-Test
- 09.00 – 10.00 น. 1) ระบบบังคับเลี้ยวสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
- 10.00 – 10.15 น. พักรับประทานอาหารว่าง
- 10.15 – 11.15 น. 2) ระบบเบรกของยานยนต์ไฟฟ้า
- 11.15 – 12.15 น. 3) ระบบปรับอากาศและระบายความร้อนของยานยนต์ไฟฟ้า
- 12.15 – 13.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 13.00 – 13.45 น. 4) เครื่องวิเคราะห์ปัญหายานยนต์ไฟฟ้า
- 13.45 – 14.30 น. 5) บริภัณฑ์จ่ายไฟยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการอัดประจุไฟฟ้า (EVSE) Part 1/2
- 14.30 – 14.45 น. พักรับประทานอาหารว่าง
- 14.45 – 15.30 น. 5) บริภัณฑ์จ่ายไฟยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการอัดประจุไฟฟ้า (EVSE) Part 2/2
- 15.30 – 16.15 น. 6) การบำรุงรักษายานยนต์ไฟฟ้า
- 16.15 – 16.45 น. 7) สอบภาคทฤษฎี ตามหัวข้อ 1) – 6) (Post-Test)

วันที่ 24 กรกฎาคม 2569

- 09.30 – 09.45 น. ฝึกอบรม : การปฏิบัติงานกับยานยนต์ไฟฟ้าตามขั้นตอนความปลอดภัย
1. อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลและเครื่องมือหุ้มฉนวนสำหรับการทำงานกับยานยนต์ไฟฟ้า
 2. การจัดเตรียมพื้นที่ซ่อมบำรุงยานยนต์ไฟฟ้า
 3. การตรวจสอบไฟฟ้ารั่วที่ยานยนต์ไฟฟ้าและการตัดวงจรจ่ายกระแสไฟฟ้า
- 09.45 – 10.00 น. พักรับประทานอาหารว่าง
- 10.00 – 12.00 น. สถานีที่ 1 : การวิเคราะห์ส่วนประกอบของยานยนต์ไฟฟ้า
1. ระบบควบคุมการขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า
 2. ระบบบังคับเลี้ยวและระบบเบรกของยานยนต์ไฟฟ้า
 3. ระบบปรับอากาศสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
- 12.00 – 13.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 13.00 – 15.00 น. สถานีที่ 2 : ตรวจสอบและวิเคราะห์ปัญหาของยานยนต์ไฟฟ้าด้วยเครื่องมือวิเคราะห์ยานยนต์ไฟฟ้า
1. แบตเตอรี่แรงดันสูงยานยนต์ไฟฟ้า
 2. ขั้ว OBD II และการตรวจสอบการทำงานของขั้วสัญญาณสำหรับการสาธิตเครื่องมือวิเคราะห์ยานยนต์ไฟฟ้า
 3. การวิเคราะห์ปัญหาของยานยนต์ไฟฟ้าด้วยเครื่องมือวิเคราะห์ยานยนต์ไฟฟ้า
- 15.00 – 17.00 น. สถานีที่ 3 : การติดตั้งบริภัณฑ์จ่ายไฟยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการอัดประจุไฟฟ้า การตรวจสอบและซ่อมบำรุงบริภัณฑ์จ่ายไฟยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการอัดประจุไฟฟ้า
1. การเลือกประเภทและขนาดสายไฟฟ้า การเข้าขั้วสาย
 2. การกำหนดอุปกรณ์ตามมาตรฐาน MPESTD-001:2563 และ MPESTD-002:2563
 3. การติดตั้ง EVSE การต่อวงจร EVSE และการทดสอบก่อนส่งมอบงานติดตั้ง EVSE
 4. การตรวจสอบอุปกรณ์ในวงจรการทำงานของ EVSE ด้วยเครื่องมือวัดพื้นฐาน
 5. การตรวจสอบสัญญาณสื่อสารของ EVSE ด้วยออสซิลโลสโคป
 6. การใช้ EVSE Tester เพื่อตรวจสอบตามรอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

หมายเหตุ : กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม