



บันทึกข้อความ

คณะวิศวกรรมศาสตร์	
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย	
เลขรับ	3873
วันที่	13-07-2569
เวลา	15.58 น.

ส่วนราชการ สำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย

โทรศัพท์ ๐ ๗๔๓๑ ๗๑๐๐ ต่อ ๑๑๗๐ E-mail: dev.reg@rmutsv.ac.th

ที่ อว.๐๖๕๕.๑๓/๕๕๓ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขออนุมัติโครงการที่ประชาสัมพันธ์หลักสูตร และขอเชิญส่งบุคลากรในสังกัดของท่านเข้าร่วมฝึกอบรมหลักสูตร “ก้าวแรกสู่ AI Rail : พลิกโฉมระบบรางด้วยปัญญาประดิษฐ์”

เรียน คณบดี/ผู้อำนวยการวิทยาลัย

ตามหนังสือที่ อว.๐๖๕๕.๐๘/๑๗๒๙ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๙ ด้วยมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ได้จัดฝึกอบรมหลักสูตร “ก้าวแรกสู่ AI Rail : พลิกโฉมระบบรางด้วยปัญญาประดิษฐ์” รุ่นที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๗ - ๘ และ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๙ (โดยมีกำหนดจัดรุ่นที่ ๒ ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๙ และรุ่นที่ ๓ ในเดือนธันวาคม ๒๕๖๙) ณ อาคาร ๘ ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ตำบลคลองหก อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี โดยมีวัตถุประสงค์มุ่งเน้นการเสริมสร้างองค์ความรู้ และพัฒนาศักยภาพผู้เข้ารับการฝึกอบรมด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) ในงานระบบราง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัย และรองรับการพัฒนาระบบรางอัจฉริยะในอนาคต และสามารถพัฒนางานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล ด้วยคณาจารย์และผู้บริหารคุณวุฒิที่มีความเชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งทางรางในการถ่ายทอดองค์ความรู้ และฝึกปฏิบัติการอย่างมืออาชีพให้กับหน่วยงานหรือองค์กรต่อไป นั้น

ในการนี้ สำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน ขออนุมัติคณะ/วิทยาลัยประชาสัมพันธ์หลักสูตร และขอเชิญส่งบุคลากรในสังกัดของท่านเข้าร่วมฝึกอบรมหลักสูตร “ก้าวแรกสู่ AI Rail : พลิกโฉมระบบรางด้วยปัญญาประดิษฐ์” โดยสามารถลงทะเบียนเข้าร่วมอบรมหลักสูตรดังกล่าวจนถึงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ดังรายละเอียดที่แนบมาพร้อมเอกสารฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์จรัสศักดิ์ เพียรเจริญ)

ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน

เรียน คณบดี

- เพื่อโปรดพิจารณา

สำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน ขออนุมัติประชาสัมพันธ์หลักสูตร

และขอเชิญส่งบุคลากรในสังกัดของท่านเข้าร่วมฝึกอบรม หลักสูตร ก้าวแรกสู่ AI Rail พลิกโฉมระบบรางด้วยปัญญาประดิษฐ์

- เห็นควรมอบงานประชาสัมพันธ์ดำเนินการ

15/07/2569
16:35:37 +07'00'
DID-2E52B88625

16/07/2569
11:29:52 +07'00'
DID-5D2074A4DF

16/07/2569
09:15:22 +07'00'
DID-3F425BCC23

ทราบ และมอบ

16/07/2569
16:32:36 +07'00'
DID-47D5A16656

ที่ อว ๐๖๔๙.๐๘/๑๗๒๙



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
เลขรับ 2882
พ.ศ. - 9 ก.ค. 2569
18.72 น. 09.37 น.

สอ.วิชาการ 1259
10 ก.ค. 2569

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ถ.รังสิต-นครนายก อ.ธัญบุรี
จ.ปทุมธานี ๑๒๑๑๐

สวท.1958
10/7/2569
14.47 น.

๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์หลักสูตร และเชิญส่งบุคลากรในสังกัดของท่านเข้าร่วมฝึกอบรมหลักสูตร
“ก้าวแรกสู่ AI Rail : พลิกโฉมระบบรางด้วยปัญญาประดิษฐ์”

เรียน อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประชาสัมพันธ์หลักสูตรฝึกอบรม

ด้วย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ได้จัดฝึกอบรมหลักสูตร ได้จัดทำฝึกอบรมหลักสูตร
“ก้าวแรกสู่ AI Rail : พลิกโฉมระบบรางด้วยปัญญาประดิษฐ์” รุ่นที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๗ - ๘ และ ๑๔ สิงหาคม
๒๕๖๙ (โดยมีกำหนดจัดรุ่นที่ ๒ ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๙ และรุ่นที่ ๓ ในเดือนธันวาคม ๒๕๖๙) ณ อาคาร ๘
ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ตำบลคลองหก อำเภอ
คลองหลวง จังหวัดปทุมธานี โดยมีวัตถุประสงค์มุ่งเน้นการเสริมสร้างองค์ความรู้ และพัฒนาศักยภาพผู้เข้ารับ
การฝึกอบรมด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) ในงานระบบราง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
ความปลอดภัย และรองรับการพัฒนาระบบรางอัจฉริยะในอนาคต และสามารถพัฒนางานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
และมีประสิทธิผล ด้วยคณาจารย์ และผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความเชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งทางรางในการถ่ายทอด
องค์ความรู้ และฝึกปฏิบัติการอย่างมืออาชีพให้กับหน่วยงานหรือองค์กรต่อไป

ในการนี้ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี พิจารณาเห็นว่า หลักสูตรดังกล่าว จะเกิด
ประโยชน์แก่บุคลากรในสังกัดของท่านเป็นอย่างดี ดังนั้น จึงขอประชาสัมพันธ์หลักสูตรฯ และขอเชิญ
ส่งบุคลากรในสังกัดของท่านสมัครเข้าร่วมอบรม โดยส่งใบสมัครที่ E-mail : Core@rmutt.ac.th โดยมี
ค่าลงทะเบียนเข้าอบรม ท่านละ ๖,๖๐๐ บาท (หกพันหกร้อยบาทถ้วน) ทั้งนี้ ไม่รวมค่าเดินทาง ค่าที่พัก
ผู้เข้าอบรมมีสิทธิเบิกค่าลงทะเบียนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ จากต้นสังกัดได้ตามระเบียบของทางราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

สวท. ๑๗๒. ๒๕๖๙.
๑๗ ก.ค. ๒๕๖๙

ขอแสดงความนับถือ

เรียน ผอ.สวท.

เห็นควรมอบงานพัฒนาวิชาการฯ

ดำเนินการ

๑๗ ก.ค. ๒๕๖๙

10/07/2569
15:03:14 +07'00'
DID-D109A9E55A

(รองศาสตราจารย์ สมหมาย ผิวสอาด)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

มอบตั้งเสนอ

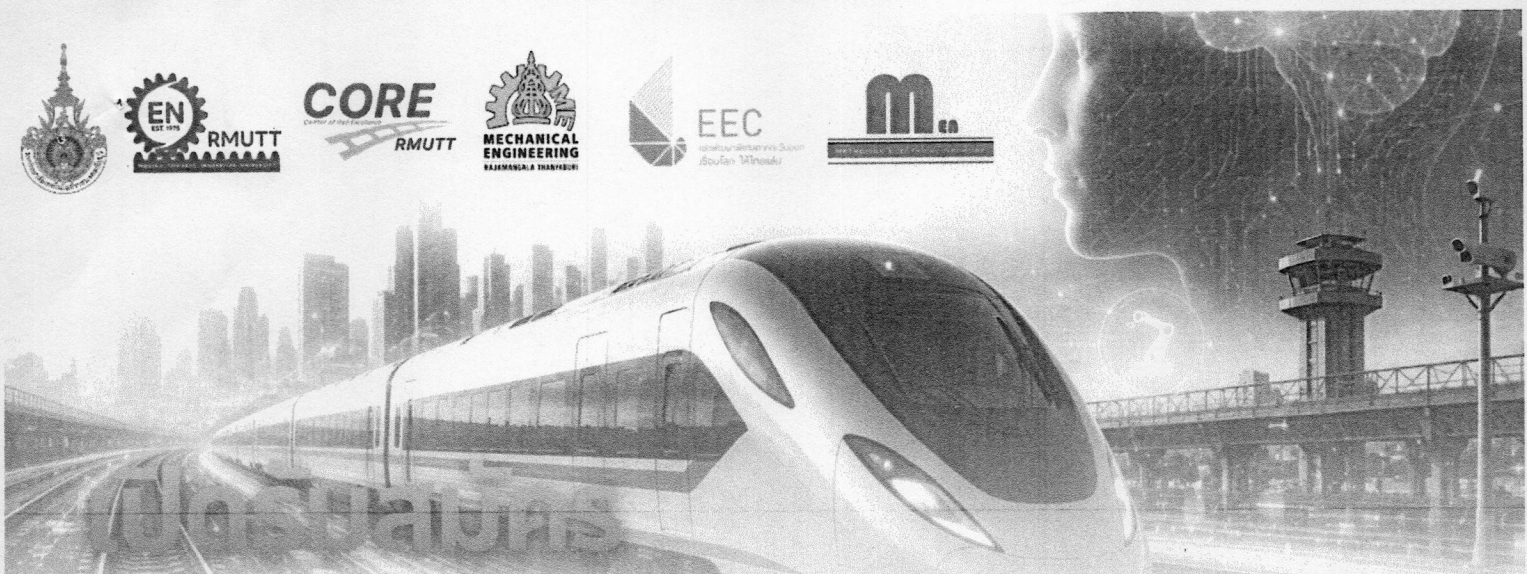
๑๗ ก.ค. ๒๕๖๙

คณะวิศวกรรมศาสตร์

โทร. ๐ ๒๕๔๙ ๔๔๑๙



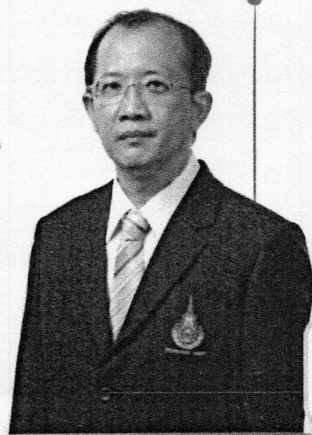
EEC

ศูนย์ส่งเสริมการเรียนการสอน
วิศวกรรม วิศวกรรมศาสตร์

"ก้าวแรกสู่ AI RAIL : พลิกโฉมระบบรางด้วยปัญญาประดิษฐ์" (INTRODUCTION OF RAIL AI)

สิ่งที่ท่านจะได้รับ

- ใบประกาศนียบัตร
- เข้าใจ AI และ MACHINE LEARNING สำหรับระบบราง
- วิเคราะห์ข้อมูลและสร้างโมเดล AI เบื้องต้นได้
- ตรวจจับและคาดการณ์ความขัดข้องด้วย AI เพื่อการบำรุงรักษาอัจฉริยะ



ผศ.ดร.เทอดเกียรติ ลิ้มปิติปรการ
หัวหน้าศูนย์นวัตกรรมระบบราง
มทร.ธัญบุรี



ดร. วรชมน กุศลขจร
กลุ่มวิจัยเทคโนโลยีระบบราง
และการขนส่งสมัยใหม่ สวทช.



ดร. ศิวารักษ์ จุ่นศิริไย
อาจารย์ประจำคณะวิทยาศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

รายละเอียดฝึกอบรม

DAY 1: พื้นฐานการบำรุงรักษาระบบรางด้วย AI

DAY 2: ปัญญาประดิษฐ์ (AI) และการเรียนรู้ของเครื่อง (MACHINE LEARNING)

DAY 3: การตรวจจับและคาดการณ์ความขัดข้องด้วย AI



เปิดรับสมัคร

วันนี้ - 16 กรกฎาคม 2569



แจ้งผลการสมัคร และประกาศรายชื่อ

วันที่ 17 กรกฎาคม 2569



ระยะเวลาฝึกอบรม

วันที่ 7 - 8 และ 14 สิงหาคม 2569

- อบรมรูปแบบ ON-SITE ณ ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี จ.ปทุมธานี

*ค่าลงทะเบียนเพียง 6,600 บาท/ท่าน เฉพาะผู้ประกอบการตามเกณฑ์ของ EEC
จ่ายเพียง 3,300 บาท/ท่าน (50%) รับจำนวนจำกัด (ไม่เกิน 20 ท่าน)*

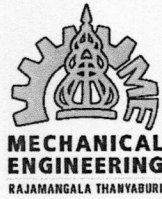
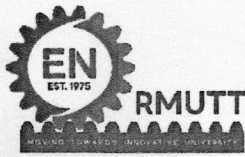
ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

คุณชนกสุดา แสงวิโรจน์ ☎ 095 461 1898 📧 corermutt ✉ core@rmutt.ac.th

📍 ศูนย์นวัตกรรมระบบราง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

ลงทะเบียนที่นี่





Course Title: Introduction of Rail AI

Duration: 3 days (August 7-8 & 14, 2026)

6,600 Bath/Person

Format: On-site at RMUTT, Pathum Thani, Thailand

(50% off with EEC Qualification)

Target audience: manager, engineer, and supervisor

Day 1 : Introduction to AI-Enabled Railway Maintenance

- Maintenance evolution
- How AI turn raw data into Intelligent decisions?
- How machine learning works?
- Design a smart prediction

Day 2 : Artificial Intelligence and Machine Learning

- Steps to use AI for Interpreting data
- Feature engineering
- Classification methods
- Training, validation and testing
- Real-world use case for defect detection

Day 3 : AI-Powered Fault Detection and Prediction

- Regression methods
- Artificial neural networks (ANN)
- Real-world se case for predictive health assessment
- Mini Coding for ANN

AI is becoming a leadership test at every level [1].

- ◇ Managers: Deliver results while managing risk
- ◇ Engineers: Build reliable, safe AI systems
- ◇ Supervisors: Ensure human oversight

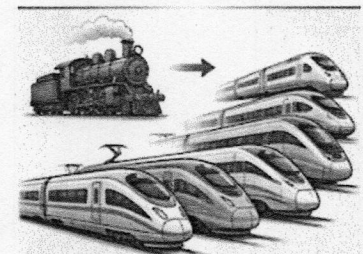
900 CEOs [1]:

- 80% at risk if AI fails by 2026
- 51% still require human approval
- 76% exposed to vendor dependency

AI is scaling—but trust and systems are still catching up.

[1] Dataiku Inc., *Global AI Confessions: CEO Edition 2026*, New York, NY, USA: Dataiku, 2026.

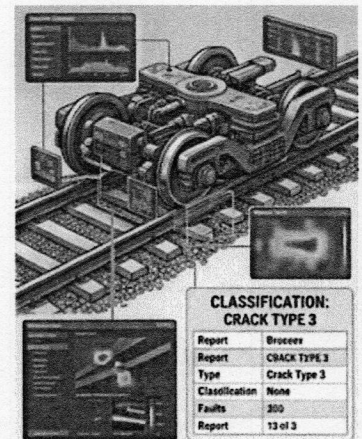
[Online]. Available: <https://www.dataiku.com>



Maintenance Evolution

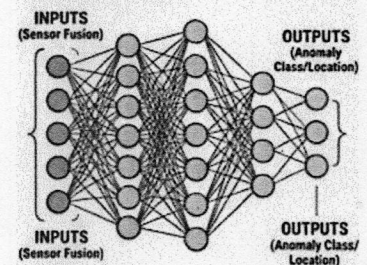


From Raw Data to Decisions



CLASSIFICATION: CRACK TYPE 3

Report	Brucce
Report	CRACK TYPE 3
Type	Crack Type 3
Classification	None
Faults	300
Report	13 of 3



Center of Rail Innovation and Engineering (CORE)
Faculty of Engineering, Rajamangala University of
Technology Thanyaburi (RMUTT)

095 461 1898

corermutt

Core@rmutt.ac.th



หลักสูตรฝึกอบรม

(ก้าวแรกสู่ AI Rail: พลิกโฉมระบบรางด้วยปัญญาประดิษฐ์)

1. หลักการและเหตุผล

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่งทางรางของประเทศไทย โดยเฉพาะในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ซึ่งประกอบ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และโครงการรถไฟทางคู่ ถือเป็นโครงการสำคัญในการยกระดับศักยภาพด้านโลจิสติกส์และการคมนาคมของประเทศให้สามารถรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ จากการพัฒนาดังกล่าว ส่งผลให้ความต้องการบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ และทักษะเฉพาะทางด้านระบบราง โดยเฉพาะในสาขาการบำรุงรักษาและตรวจสอบความปลอดภัยของโครงสร้างพื้นฐานและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม การดำเนินการตรวจสอบสภาพรางรถไฟในรูปแบบดั้งเดิม (manual inspection) ยังคงประสบข้อจำกัดในหลายประการ ได้แก่ ข้อจำกัดด้านระยะเวลา ความถูกต้องแม่นยำของข้อมูล ความไม่ต่อเนื่องในการตรวจสอบ และความล่าช้าในการตรวจพบความผิดปกติ ซึ่งอาจนำไปสู่ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สิน

ในขณะเดียวกัน แนวทางการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (preventive maintenance) แบบดั้งเดิมเริ่มไม่สอดคล้องกับบริบทของระบบรางยุคใหม่ที่มีความซับซ้อน มีความถี่ในการให้บริการสูง และมีความเร็วเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้การวางแผนซ่อมบำรุงตามระยะเวลาเพียงอย่างเดียวไม่สามารถตอบสนองต่อสภาพการใช้งานจริงได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนแนวคิดไปสู่การบำรุงรักษาเชิงพยากรณ์ (predictive maintenance) ที่อาศัยข้อมูลจริงในการวิเคราะห์และตัดสินใจ เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (artificial intelligence: AI) จึงเข้ามามีบทบาทสำคัญในฐานะเครื่องมือหลักในการยกระดับระบบการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบราง โดยสามารถประมวลผลข้อมูลขนาดใหญ่ (big data) ที่ได้จากแหล่งข้อมูลต่าง ๆ เช่น เซ็นเซอร์ตรวจวัดสภาพราง (เช่น ค่าความสั่นสะเทือน อุณหภูมิ และแรงกระทำ) รวมถึงข้อมูลภาพจากระบบตรวจสอบอัตโนมัติ (automated inspection system) เพื่อวิเคราะห์ คาดการณ์ และตรวจจับความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นได้ตั้งแต่ระยะเริ่มต้น (early fault detection) อาทิ รอยแตกกว้างของผิวราง (track surface defects) ความสึกหรอของอุปกรณ์ยึดจับราง (fastener wear) หรือความคลาดเคลื่อนของแนวราง

นอกจากนี้ การประยุกต์ใช้เทคนิค Machine Learning และ Deep Learning ยังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการจำแนกประเภทความเสียหาย การคาดการณ์แนวโน้มการเสื่อมสภาพของอุปกรณ์ และการสนับสนุนการตัดสินใจเชิงอัจฉริยะ (intelligent decision making) ในการวางแผนซ่อมบำรุงได้อย่างเหมาะสมและทันเวลา อันจะนำไปสู่การลดต้นทุนในการซ่อมบำรุงฉุกเฉิน ลดระยะเวลาการหยุดให้บริการ และเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง การนำเทคโนโลยี AI มาใช้ยังช่วยลดการพึ่งพาการตรวจสอบด้วยแรงงานมนุษย์เพียงอย่างเดียว ลดความคลาดเคลื่อนจากการประเมินเชิงประสบการณ์ และเพิ่มความสามารถในการเฝ้าระวังสภาพระบบรางได้อย่างต่อเนื่องตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งสอดคล้องกับแนวโน้มการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอัจฉริยะ (smart infrastructure) และการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางในระดับสากล

2. ผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (Learning Outcomes)

ผลลัพธ์การเรียนรู้ (Learning Outcomes)	สมรรถนะ/ทักษะที่ได้รับ (Competency)
Day 1 Introduction to AI-Enabled Railway Maintenance 1.1 การประยุกต์ใช้ AI และ Machine Learning สำหรับงานบำรุงรักษาระบบราง 1.2 การประยุกต์ใช้ AI สำหรับ Predictive Maintenance ในระบบรางด้วยโปรแกรม PHYPHOX - Maintenance evolution - How AI turn raw data into Intelligent decisions? - How machine learning works? - Design a smart prediction	1.1 สามารถอธิบายกระบวนการแปลงข้อมูลดิบ (Raw Data) ให้เป็นข้อมูลเพื่อการตัดสินใจอัจฉริยะ (Intelligent Decision-Making) ได้ 1.2 สามารถออกแบบแนวคิด Predictive Maintenance โดยระบุ Sensor, Data, และเป้าหมายการพยากรณ์ได้ 1.3 สามารถประยุกต์ใช้โปรแกรม PHYPHOX (แอปพลิเคชันเปลี่ยนสมาร์ตโฟให้ดึงข้อมูลจากเซนเซอร์ในตัวเครื่องมาใช้วัดและวิเคราะห์ผลทางวิทยาศาสตร์แบบเรียลไทม์) 1.4 สามารถกรอก Smart Prediction Canvas ในกรณีที่จะกระทำบนรางจริง ว่าจะวัดอะไร? ติด Sensor ที่ไหน? เก็บข้อมูลบ่อยแค่ไหน? ใช้อะไรในกราฟแยก "ปกติ" vs "ผิดปกติ"?
Day 2: Artificial Intelligence and Machine Learning 2.1 การประยุกต์ใช้ Machine Learning และ Artificial Intelligence (AI) เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลทางวิศวกรรม 2.2 การพัฒนาโมเดล AI จากวิธีการจำแนกประเภทข้อมูล (Classification Methods) ด้วยโปรแกรม MATLAB - Steps to use AI for Interpreting data - Feature engineering - Classification methods - Training, validation and testing - Real-world use case for defect detection	2.1 สามารถนำค่า Signal ที่วัดมาคำนวณ Features ด้วยมือ: RMS, Peak Value, Mean ได้ 2.2 สามารถนำค่า Singal แต่ละกลุ่มสร้าง Dataset ของตัวเองที่มี Label: Normal / Defect 2.3 สามารถสร้างกระบวนการฝึกสอน ทดสอบ และตรวจสอบความถูกต้องของแบบจำลอง (Training, Validation and Testing) 2.4 สามารถ Train AI Model ด้วยโปรแกรม MATLAB ได้
Day 3: AI-Powered Fault Detection and Prediction 3.1 การตรวจจับและคาดการณ์ความผิดปกติด้วยเทคโนโลยี AI ด้วยโปรแกรม EXCEL 3.2 การฝึกปฏิบัติการพัฒนาแบบจำลอง Artificial Neural Networks (ANN) สำหรับการคาดการณ์และประเมินสภาพอุปกรณ์ - Regression methods - Artificial neural networks (ANN) - Real-world se for predictive health assessment - Mini coding for ANN	3.1 สามารถอธิบายและประยุกต์ใช้วิธีการวิเคราะห์แบบ Regression สำหรับการคาดการณ์ข้อมูลได้ด้วยโปรแกรม EXCEL 3.2 สามารถกำหนด ANN Structure (Input/Hidden/Output Layer), Train Model, ดู Training Accuracy และ Loss Curve, ทดสอบกับ Sample ใหม่ 3.3 สามารถแสดงค่า Present Accuracy ที่ได้ พร้อม Confusion Matrix จากการทำงานเป็นกลุ่มได้ 3.4 สามารถเชื่อมโยงผลการ Train กับกรณีจริงได้ เช่น Safety Critical Operation impact และ Maintenance planning

ตารางฝึกอบรม (ร่าง)

หลักสูตรก้าวแรกสู่ AI Rail : พลิกโฉมระบบรางด้วยปัญญาประดิษฐ์

ในระหว่างวันที่ 7 - 8 สิงหาคม และ วันที่ 14 สิงหาคม 2569

ณ อาคาร 8 ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี

วัน/เวลา	08.00 น. – 12.00 น. (4 ชม.)	13.00 น. – 17.00 น. (4 ชม.)
วันศุกร์ 7 สิงหาคม 2569	แบ่งกลุ่มปฏิบัติ เรื่อง บทบาทของ AI กับการบำรุงรักษาระบบรางอัจฉริยะ - ความสำคัญและการประยุกต์ใช้ AI และ Machine Learning สำหรับงานบำรุงรักษาระบบราง โดยวิทยากร 1. ดร. วรชมน ภูสกุลขจร - กลุ่มวิจัยเทคโนโลยีระบบรางและการขนส่งสมัยใหม่ สวทช. 2. ดร. ศิวารักษ์ อุ่นศิริไธย – คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	แบ่งกลุ่มปฏิบัติ เรื่อง การออกแบบระบบคาดการณ์อัจฉริยะสำหรับงานบำรุงรักษาระบบราง - การออกแบบระบบ Smart Prediction และการประยุกต์ใช้ AI สำหรับ Predictive Maintenance ในระบบรางโดยโปรแกรม PHYPHOX โดยวิทยากร 1. ดร. วรชมน ภูสกุลขจร - กลุ่มวิจัยเทคโนโลยีระบบรางและการขนส่งสมัยใหม่ สวทช. 2. ดร. ศิวารักษ์ อุ่นศิริไธย – คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
วันเสาร์ 8 สิงหาคม 2569	แบ่งกลุ่มปฏิบัติ เรื่อง การเรียนรู้ของเครื่องและปัญญาประดิษฐ์สำหรับการวิเคราะห์ข้อมูล - แนวทางการประยุกต์ใช้ Machine Learning และ Artificial Intelligence (AI) ในการตีความและวิเคราะห์ข้อมูลทางวิศวกรรม โดยวิทยากร 1. ดร. วรชมน ภูสกุลขจร - กลุ่มวิจัยเทคโนโลยีระบบรางและการขนส่งสมัยใหม่ สวทช. 2. ผศ. ดร. เทอดเกียรติ ลิ้มปิธิปราการ – หัวหน้าศูนย์นวัตกรรมระบบราง มทร.ธัญบุรี	แบ่งกลุ่มปฏิบัติ เรื่อง การพัฒนาโมเดล AI สำหรับการตรวจจับความบกพร่อง - การออกแบบและทดสอบโมเดล Machine Learning สำหรับการตรวจจับความบกพร่องด้วยโปรแกรม MATLAB โดยวิทยากร 1. ดร. วรชมน ภูสกุลขจร - กลุ่มวิจัยเทคโนโลยีระบบรางและการขนส่งสมัยใหม่ สวทช. 2. ผศ. ดร. เทอดเกียรติ ลิ้มปิธิปราการ – หัวหน้าศูนย์นวัตกรรมระบบราง มทร.ธัญบุรี
วันศุกร์ 14 สิงหาคม 2569	แบ่งกลุ่มปฏิบัติ เรื่อง การตรวจจับและคาดการณ์ความผิดปกติด้วยเทคโนโลยี AI - แนวคิดและการประยุกต์ใช้ AI สำหรับการวิเคราะห์ความผิดปกติและการประเมินสภาพเชิงคาดการณ์ด้วยโปรแกรม EXCEL โดยวิทยากร 1. ดร. วรชมน ภูสกุลขจร - กลุ่มวิจัยเทคโนโลยีระบบรางและการขนส่งสมัยใหม่ สวทช. 2. ดร. ศิวารักษ์ อุ่นศิริไธย – คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	แบ่งกลุ่มปฏิบัติ เรื่อง การพัฒนาแบบจำลอง ANN สำหรับงานคาดการณ์ (ปฏิบัติ) - การฝึกปฏิบัติการพัฒนาแบบจำลอง Artificial Neural Networks (ANN) สำหรับการคาดการณ์และประเมินสภาพอุปกรณ์จากกรณีศึกษาจริง โดยวิทยากร 1. ดร. วรชมน ภูสกุลขจร - กลุ่มวิจัยเทคโนโลยีระบบรางและการขนส่งสมัยใหม่ สวทช. 2. ดร. ศิวารักษ์ อุ่นศิริไธย – คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หมายเหตุ : (1) พักรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม ช่วงเช้า เวลา 10.30 น. และช่วงบ่าย เวลา 15.30 น.

(2) มีกำหนดจัดฝึกอบรม รุ่นที่ 2 ในเดือนตุลาคม 2569 และรุ่นที่ 3 ในเดือนธันวาคม 2569