



บันทึกข้อความ

คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย
เลขรับ 624
วันที่ 04-02-2568
เวลา 07.38 น.

ส่วนราชการ สำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย

โทรศัพท์ ๐ ๗๔๓๑ ๗๑๐๐ ต่อ ๑๑๗๐ E-mail: dev.reg@rmutsv.ac.th

ที่ อว ๐๖๕๕.๑๓/๙๖ วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เข้าร่วมอบรมหลักสูตรเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง
และระบบรางสมัยใหม่

เรียน คณบดี/ผู้อำนวยการวิทยาลัย

ตามหนังสือที่ ควศ. ๐๑๐๖/ว.๐๒๐ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ด้วยคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม ร่วมกับ Hunan Vocational College of Railway Technology (HVCRT) จัดหลักสูตรอบรม “เทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงและระบบรางสมัยใหม่ (High-speed and Modern Railway Technology)” ณ มณฑลหูหนาน ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างวันที่ ๒ - ๙ มีนาคม ๒๕๖๘ ซึ่งเป็นหลักสูตรเชิงปฏิบัติการมีการให้ความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ศึกษาดูงานอุตสาหกรรมการผลิตด้านระบบราง พร้อมสร้างประสบการณ์การเดินทางด้วยระบบรางในทุกรูปแบบ นั้น

ในการนี้ สำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน ขอความอนุเคราะห์คณะ/วิทยาลัยประชาสัมพันธ์หลักสูตรเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงและระบบรางสมัยใหม่ โดยสามารถสมัครภายในวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ดังรายละเอียดที่แนบมาพร้อมหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน คณบดี

-เพื่อโปรดพิจารณา

สวท.ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เข้าร่วมอบรม
หลักสูตรเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง และระบบราง
สมัยใหม่

-เห็นควรมอบงานบุคลากรดำเนินการประชาสัมพันธ์

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์จิระศักดิ์ เพียรเจริญ)

ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมวิชาการและงานทะเบียน

4/2/2568

๔ ก.พ. ๖๘

4 ก.พ. 2568

ทราบ และมอบฯ

4 ก.พ. 68

BANGKHEN

2410/2
PHAHOLYOTHIN RD.,
JATUJAK, BANGKOK
10900
TEL. 0 2579 1111
FAX. 0 2561 1721
www.spu.ac.th

CHONBURI CAMPUS

79 BANGNA-TRAD RD.,
KLONGTAMRU, MUANG,
CHONBURI 20000
TEL. 0 3814 6123
FAX. 0 3814 6011
www.chonburi.spu.ac.th

KHON KAEN

182/12 MOO 4,
SRICHAN RD.,
NAIMUANG DISTRICT,
AMPHUR MUANG,
KHON KAEN 40000
TEL. 0 4322 4111
FAX. 0 4322 4119
www.khonkaen.spu.ac.th



ที่ ควศ.0106/ว.020

สวท.
314
31/1/2568
11.36

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย
เลขที่ 386 สอ.(วิชาการ) 160
รับ 24 ม.ค. 2568 24 ม.ค. 2568
เวลา 08.38 น. 13.43 น.

15 มกราคม 2568

เรื่อง ขอรียนเชิญเข้าร่วมอบรมหลักสูตรเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงและระบบรางสมัยใหม่

เรียน ผู้บริหารหน่วยงาน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายละเอียดโครงการ
 2. หลักสูตรอบรมและกำหนดการ
 3. โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์หลักสูตร

ด้วยคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม ร่วมกับ Hunan Vocational College of Railway Technology (HVCRT) จัดหลักสูตรอบรม "เทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงและระบบรางสมัยใหม่ (High-speed and Modern Railway Technology)" ณ มณฑลหูหนาน ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่าง 2 - 9 มีนาคม 2568 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความเข้าใจภาพรวมและพื้นฐานของระบบรถไฟความเร็วสูงจากประเทศผู้เป็นเจ้าของเทคโนโลยี ที่จะทำให้สามารถทำงานหรือปฏิบัติการ หรือพัฒนาหลักสูตรทั้งด้านการอำนวยความสะดวก และการบำรุงรักษาได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากระบบรถไฟความเร็วสูงกำลังจากกลายเป็นเทคโนโลยีด้านระบบรางที่ประเทศไทยจะได้ใช้งานในอนาคตอันใกล้

ในการนี้ จึงขอเรียนเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมอบรมในหลักสูตร "เทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงและระบบรางสมัยใหม่" ซึ่งเป็นหลักสูตรเชิงปฏิบัติการมีความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ศึกษาดูงาน อุตสาหกรรมการผลิตด้านระบบราง พร้อมสร้างประสบการณ์การเดินทางด้วยระบบรางในทุกรูปแบบ โดยมีรายละเอียดโครงการและกำหนดการตามเอกสารที่แนบมานี้ พร้อมสมัครผ่าน QR code ภายในวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568 หากท่านมีข้อสงสัยหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อสอบถามที่หัวหน้าโครงการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ชวลิต มณีศรี โทรศัพท์เคลื่อนที่ 09-2696-5252

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมโครงการดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

(นายภาณุมาศ สุธางคำ)
รองอธิการบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ไพจิตร ผาวิน)
คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยศรีปทุม

สาขาวิชาวิศวกรรมระบบราง

โทร 02-579-1111 ต่อ 2147

ผศ.ดร.ชวลิต มณีศรี 09-2696-5252

e-mail : chawalit.ma@spu.ac.th

พวท.ท.ท.ท.ท.ท.
คณบดี
ค.ท.ท.
ค.ท.ท.

ชื่อโครงการ	การจัดอบรมเชิงปฏิบัติการ “หลักสูตรเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงและระบบรางสมัยใหม่”
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ผศ.ดร.ชวลิต มณีศรี
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	สาขาวิชาวิศวกรรมระบบราง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม Hunan Vocational College of Railway Technology, China

หลักการและเหตุผล

ด้วยระบบรถไฟความเร็วสูงกำลังจากกลายเป็นเทคโนโลยีด้านระบบรางที่ประเทศไทยจะใช้งานในอนาคตอันใกล้นี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา - หนองคาย ช่วง พ.ศ. 2571- 2572 และอีกหลายเส้นทางที่มีการศึกษาความเป็นไปได้ไว้แล้ว ดังนั้นการทำความเข้าใจ ภาพรวมและพื้นฐานของระบบรถไฟความเร็วสูงจากประเทศผู้เป็นเจ้าของเทคโนโลยี จะทำให้สามารถทำงานหรือปฏิบัติการทั้งด้านการอำนวยความสะดวก และการบำรุงรักษาได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สาขาวิศวกรรมระบบรางเล็งเห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงจึงร่วมมือกับ Hunan Vocational College of Railway Technology สถาบันการศึกษาชั้นนำด้านระบบรางของจีน และมีความเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมระบบรางอย่างเหนียวแน่น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง CRRC ที่เป็นเจ้าของเทคโนโลยีในเส้นทางรถไฟความเร็วสูงสายแรกนี้ ประกอบกับความพร้อมด้านศูนย์การฝึกอบรมครบวงจร จึงพัฒนาหลักสูตร “เทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงและระบบรางสมัยใหม่” ขึ้น

โดยหลักสูตรฯ จะเป็นสร้างบุคลากรด้านรถไฟความเร็วสูงได้ทันต่อความต้องการการใช้งาน โดยเฉพาะการอำนวยความสะดวกและการบำรุงรักษา เป็นการสร้างเครือข่ายด้านระบบรางเพิ่มขึ้นในหลายมิติ เช่นกัน รวมถึงยกระดับการจัดอบรมด้านระบบรางไปยังระดับนานาชาติซึ่งจะส่งเสริมให้มหาวิทยาลัยศรีปทุมเป็นศูนย์กลางการพัฒนาบุคลากรด้านระบบรางที่สำคัญแห่งหนึ่งของประเทศไทย

วัตถุประสงค์

1. เพื่อแนะนำเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง และระบบรางสมัยใหม่ของจีน
2. เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับบริษัทผู้ผลิตในอุตสาหกรรมระบบรางสมัยใหม่ของจีน
3. เพื่อสร้างประสบการณ์การเดินทางด้วยระบบราง
4. เพื่อเข้าใจการทดสอบและบำรุงรักษารถไฟความเร็วสูง

กลุ่มเป้าหมาย (ที่ร่วมโครงการ)

ผู้เข้าร่วมเป็นคณาจารย์ หรือผู้บริหารของประเทศไทยที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการศึกษาและการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีระบบราง โดยมีผู้เข้าร่วมอบรม 10 – 20 คน

วัน-เวลาและสถานที่

2 – 9 มีนาคม 2568

วิทยาลัยเทคโนโลยีการรถไฟฟหุหนาน, มณฑลหุหนาน, ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน

CRRC Group, ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน

ค่าลงทะเบียน

65,000 บาท/คน (กรณีพักคนเดียว ชำระเพิ่ม 12,000 บาท)

รวมค่าตัวเครื่องบิน (โหลดน้ำหนัก 20kg) ค่าประกันอุบัติเหตุ ค่าที่พัก ค่าเดินทางระหว่างการอบรม และค่าอาหาร

การประเมินโครงการ

การประเมินความพึงพอใจ

ผลการทดสอบ

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงและระบบรางสมัยใหม่
2. สร้างเครือข่ายด้านระบบราง



หลักสูตรเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงและระบบรางสมัยใหม่

I. วัตถุประสงค์

- เพื่อแนะนำเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง และระบบรางสมัยใหม่ของจีน
- เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับบริษัทผู้ผลิตในอุตสาหกรรมระบบรางสมัยใหม่ของจีน
- เพื่อสร้างประสบการณ์การเดินทางด้วยระบบราง
- เพื่อเข้าใจการทดสอบและบำรุงรักษารถไฟความเร็วสูง

II. ผู้มีเข้าร่วมอบรมและจำนวน

ผู้เข้าร่วมเป็นคณะอาจารย์ หรือผู้บริหารของประเทศไทยที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการศึกษาและการ

ฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีระบบราง โดยมีผู้เข้าร่วมอบรม 10 – 20 คน

III. ระยะเวลาการอบรม

2 – 9 มีนาคม 2568

IV. สถานที่ฝึกอบรม

วิทยาลัยเทคโนโลยีการรถไฟหูหนาน, มณฑลหูหนาน, ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน

CRRC Group, ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน



V. โมดูลการฝึกอบรมและโปรแกรมการฝึกอบรม

1. โมดูลการฝึกอบรม

วันที่	Topic
2 มีนาคม	เดินทางจากประเทศไทย 18.00 น. (เวลานัดหมาย 15.00 น.)
3 มีนาคม	พิธีเปิดการอบรม ภาพรวมเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง และระบบรางสมัยใหม่ของจีน
4 มีนาคม	การทดสอบและบำรุงรักษารางรถไฟความเร็วสูง (งานทางวิ่ง)
5 มีนาคม	การทดสอบและบำรุงรักษารางรถไฟความเร็วสูง (ตัวรถ & อาณัติสัญญาณ & สายส่ง)
6 มีนาคม	เยี่ยมชม CRRC
7 มีนาคม	การเดินทางด้วยระบบรางสมัยใหม่ในฉางซา
8 มีนาคม	สอบข้อเขียน & พิธีปิดการอบรม ประสบการณ์ทางวัฒนธรรม
9 มีนาคม	เดินทางถึงประเทศไทย 02.00 น.



2. โปรแกรมการฝึกอบรม

โมดูล 0 ออกเดินทางจากประเทศไทย

- 15.00 น. เวลานั้นดหมาย (ท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง)
18.00 น. ออกเดินทางจากประเทศไทยด้วยสายการบินแอร์เอเชีย
22.20 น.* ถึงประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน (ท่าอากาศยานนานาชาติฉางซาหวงหัว)
12.00 น.* เช็คอิน ณ โรงแรมเต็งหลง
*เวลาประเทศจีน

โมดูล 1 ภาพรวมเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง และระบบรางสมัยใหม่ของจีน

ระยะเวลาอบรม: 1 วัน (รวมพิธีเปิด)	สถานที่อบรม: ห้องเรียนมัลติมีเดีย + ศูนย์ฝึกอบรมครบวงจร
รายละเอียดการอบรม:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. พิธีเปิด (10.00 น.) 2. ภาพรวมเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง และระบบรางสมัยใหม่ของจีน 3. เยี่ยมชมศูนย์ฝึกอบรมครบวงจร 4. องค์ประกอบของระบบรถไฟความเร็วสูง 5. อุปกรณ์ทางเทคนิคสำหรับรถไฟความเร็วสูง (รวมทั้งด้านราง สถานี สายส่ง อาณัติสัญญาณ และตัวรถ) 	
อุปกรณ์ที่ใช้งาน: อุปกรณ์มัลติมีเดีย ศูนย์ฝึกอบรมครบวงจร โทรศัพท์ และเครือข่ายไร้สาย	
วัสดุที่ใช้งาน: แบบ/แผนผังของศูนย์ฝึกอบรมครบวงจร	
รูปแบบการอบรม: บรรยาย และเยี่ยมชมศูนย์ฝึกอบรมครบวงจร	

โมดูล 2 การทดสอบและบำรุงรักษารถไฟความเร็วสูง (งานทางวิ่ง)

ระยะเวลาอบรม : 1 วัน	สถานที่อบรม : ห้องเรียนมัลติมีเดีย + ศูนย์ฝึกอบรมครบวงจร
รายละเอียดการอบรม :	
<ol style="list-style-type: none"> 1. การทดสอบและบำรุงรักษารถไฟความเร็วสูง (งานทางวิ่ง) 2. แนะนำโครงสร้าง องค์ประกอบ และมิติทางเรขาคณิตของทางรถไฟความเร็วสูง ทั้งทางแบบมีหินโรยทาง และแบบไม่มีหินโรยทาง 3. การทดสอบและบำรุงรักษาของทางรถไฟความเร็วสูง (สาธิต และทดลองปฏิบัติงาน) 	
อุปกรณ์ที่ใช้งาน : อุปกรณ์มัลติมีเดีย สมาร์ทโฟน เครื่องฉายไร้สาย ห้องคอมพิวเตอร์ ส่วนฝึกอบรม ด้านงานทางวิ่ง และอุปกรณ์ด้านวิศวกรรม	
วัสดุที่ใช้งาน : Level 0 Track Ruler, Track Detection Car, Total Station / Electronic Tachometer, etc.	
รูปแบบการอบรม : ทฤษฎี และปฏิบัติการ	

โมดูล 3 การทดสอบและบำรุงรักษารถไฟความเร็วสูง (EMU & อาณัติสัญญาณ & สายส่ง)

ระยะเวลาอบรม : 1 วัน	สถานที่อบรม : ห้องเรียนมัลติมีเดีย + ศูนย์ฝึกอบรมครบวงจร
รายละเอียดการอบรม :	
<ol style="list-style-type: none"> 1. การทดสอบและบำรุงรักษารถไฟความเร็วสูง (EMU & อาณัติสัญญาณ & สายส่ง) 2. แนะนำพื้นฐานและองค์ประกอบของ EMU (ตัวรถ) & อาณัติสัญญาณ & สายส่ง ในระบบรถไฟความเร็วสูง 3. การทดสอบและบำรุงรักษารถไฟความเร็วสูง (สาธิต และทดลองปฏิบัติงาน) 	

โมดูล 4 อุตสาหกรรมระบบรางระดับโลก — เยี่ยมชม CRRC

ระยะเวลาอบรม : 1 วัน	สถานที่อบรม : ศูนย์นิทรรศการ CRRC
<p>รายละเอียดการอบรม :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เยี่ยมชม CRRC Zhuzhou Innovation Culture exhibition hall (09:30 – 10:00 น.) 2. เยี่ยมชม the intelligent manufacturing line of core components of high-speed train (10:00 – 11:00 น.) 3. แนะนำการพัฒนาอุตสาหกรรมขนส่งทางรางของจีน และแผนผังของ CRRC Zhuzhou Institute industrial (11.00 - 12:00 น.) 4. ทดลองโดยสาร The "Black tech" ART (Autonomousrail Rapid Transit) (14:30 – 16:00 น.) 5. เยี่ยมชม Zhuzhou Planning Exhibition Hall (16:00 – 17:00 น.) 	

โมดูล 5 การเดินทางด้วยระบบรางสมัยใหม่ในฉางซา

ระยะเวลาอบรม : 1 วัน	สถานที่อบรม : เมืองฉางซา
<p>รายละเอียดการอบรม :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. โดยสารด้วย รถไฟระหว่างเมือง จากสถานีต้าเฟิง ไปยังสถานีรถไฟฉางซา 2. โดยสารด้วย รถไฟในเมือง จากสถานีรถไฟฉางซา ไปยังเกาะส้มฉางซา 3. โดยสารด้วย รถไฟในเมือง จากเกาะส้มฉางซา ไปยังจตุรัส Wuyi 4. หลังรับประทานอาหารกลางวัน โดยสารด้วย รถไฟในเมืองจากจตุรัส Wuyi ไปยังสถานีรถไฟฉางซาใต้ 5. โดยสารด้วย รถไฟแม็กเลฟ จากสถานีรถไฟฉางซาใต้ ไปยังสถานีสนามบินหวงหัว 6. หลังเยี่ยมชมระยะสั้น, โดยสารด้วย รถไฟแม็กเลฟ กลับมายังสถานีรถไฟฉางซาใต้ 7. โดยสารด้วย รถไฟความเร็วสูง จากสถานีรถไฟฉางซาใต้ ไปยังสถานีรถไฟจูโจวตะวันตก 8. เดินทางกลับที่พัก 	



โมดูล 6 ทดสอบข้อเขียน / พิธีปิดการอบรม / ประสบการณ์ทางวัฒนธรรม

ระยะเวลาอบรม: 1 วัน	สถานที่อบรม: ศูนย์กลางเมืองจู่โจว
รายละเอียดการอบรม:	
<ol style="list-style-type: none">1. สรุปลองค์ความรู้ ทดสอบข้อเขียน พิธีปิดการอบรม (มอบเกียรติบัตร) (ประมาณ 2 ชั่วโมง)2. ประสบการณ์ด้านวัฒนธรรมและเลือกซื้อสินค้าพื้นเมือง (คืนห้องพักได้เข้าถึง 14.00 น.)3. คืนห้องพัก4. งานเลี้ยงส่ง5. เดินทางถึงสนามบินนานาชาติฉางซาหวงหัว (20:30 น.) & กล่าวอำลา	

โมดูล 7 เดินทางกลับประเทศไทย

- 11.20 น. ออกเดินทางจากสาธารณรัฐประชาชนจีน (สนามบินนานาชาติฉางซาหวงหัว)
- 02.00 น. เดินทางถึงประเทศไทย (ท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง)

หลักสูตร

HIGH-SPEED &

MODERN RAILWAY TECHNOLOGY

เรียนรู้จากของจริง ประสบการณ์จริง พร้อม **Certificate**

2 - 9 มีนาคม 2568

HUNAN, CHINA



กำหนดการ

ภายใน 21 กุมภาพันธ์ 2568
26 กุมภาพันธ์ 2568
2 มีนาคม 2568
3 - 8 มีนาคม 2568
9 มีนาคม 2568

รับสมัคร พร้อมชำระค่าลงทะเบียน
ประชุมเตรียมความพร้อม
เดินทางขาไป (Don Muang@15.00u.)
อบรมเชิงปฏิบัติการ
เดินทางขากลับ (Don Muang@02.00u.)

ค่าลงทะเบียน

65,000 บาท (ราคาเดียว)

ด่วน!!!! จำนวนจำกัด 20 ท่านเท่านั้น
รวมตัวเครื่องบิน (โหลด 20kg) ประกันอุบัติเหตุ ที่พัก เดินทางระหว่างอบรม และอาหาร

กิจกรรม

- ✓ ภาพรวมรถไฟความเร็วสูงและเทคโนโลยีระบบรางสมัยใหม่
- ✓ การทดสอบและบำรุงรักษารถไฟความเร็วสูง (ราง/ตัวรถ/อาณัติสัญญาณ/สายส่ง)
- ✓ เชื่อมชมอุตสาหกรรมระบบราง **CRRC Group**
- ✓ ประสบการณ์ระบบขนส่งทางราง (HSR/Maglev/Metro/Subway/Intercity)



ใบสมัคร



รายละเอียดโครงการ



railwayspu@gmail.com



www.facebook.com/railway.sripatum.7



พศ.ดร.ชวลิต มณีศรี **0926965252**