

ที่ IEEE PES: EV 2025

วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง ขอเชิญร่วมการสัมมนาเชิงวิชาการ เรื่อง “บทบาทของยานยนต์ไฟฟ้าในการลดคาร์บอน: นโยบาย เทคโนโลยี ภูมิศึกษา โอกาสและความท้าทายในยุคพลังงานสะอาด”

เรียน กรรมการผู้จัดการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดและกำหนดการงานสัมมนาเชิงวิชาการ

ภาวะโลกร้อนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเป็นปัญหาระดับโลกที่ทุกประเทศต้องเผชิญอย่างเร่งด่วน ภาคพลังงานและภาคคมนาคมถือเป็นแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกหลัก โดยเฉพาะการใช้พลังงานฟอสซิลในยานยนต์สันดาปภายในที่ปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ในปริมาณสูง การเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบพลังงานสะอาดจึงต้องให้ความสำคัญกับการลดการปล่อยคาร์บอนในภาคคมนาคมควบคู่กับการผลิตไฟฟ้าที่สะอาดและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV) เป็นเทคโนโลยีสำคัญที่มีบทบาทในการลดคาร์บอน (Decarbonization) ของระบบพลังงาน เนื่องจากสามารถทดแทนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ลดมลพิษทางอากาศ และส่งเสริมการใช้พลังงานหมุนเวียนผ่านการบูรณาการกับโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) และระบบ Vehicle-to-Grid (V2G) นอกจากนี้ การพัฒนาเทคโนโลยีแบตเตอรี่ เช่น Lithium-ion และ Solid-state Battery รวมถึงการจัดการวงจรชีวิตแบตเตอรี่ (Battery Recycling และ Second-life Application) ยังช่วยเพิ่มความยั่งยืนของระบบยานยนต์ไฟฟ้าในระยะยาว หลายประเทศทั่วโลกได้ออกนโยบายสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า เช่น มาตรการทางภาษี เงินอุดหนุน การจัดการการขนถ่ายสินค้าภายในในอาคาร รวมถึงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV Charging Infrastructure) เพื่อสร้างระบบนิเวศ (Ecosystem) ที่เอื้อต่อการใช้ EV อย่างแพร่หลาย ขณะเดียวกันยังมีความท้าทายที่ต้องพิจารณา เช่น ต้นทุนการลงทุนเริ่มต้นสูง ความพร้อมของโครงข่ายไฟฟ้า การบริหารจัดการการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า และการบริหารจัดการขยะอิเล็กทรอนิกส์จากแบตเตอรี่หมดอายุ

สมาคมไฟฟ้าและพลังงานไอทริปเปิล (ประเทศไทย) ร่วมกับสมาคมยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle Association of Thailand) ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญ จึงได้จัดให้มีการสัมมนาเชิงวิชาการ เรื่อง “บทบาทของยานยนต์ไฟฟ้าในการลดคาร์บอน: นโยบาย เทคโนโลยี ภูมิศึกษา โอกาสและความท้าทายในยุคพลังงานสะอาด” ขึ้นในวันที่ 1-3 ธันวาคม 2568 เวลา 08.30-16.30 น. ณ โรงแรม เดอะ เบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ โดยการสนับสนุนวิชาการจาก กฟผ. กฟน. บีโอไอ TESTA บริษัทผู้ประกอบการ ผู้ผลิต และสถาบันอุดมศึกษาในประเทศไทย ซึ่งเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในภาคปฏิบัติโดยตรง

โอกาสนี้ IEEE Power & Energy Society (Thailand) จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่าน หรือผู้แทนจากหน่วยงาน องค์กรของท่านเข้าร่วมการสัมมนาเชิงวิชาการตามวัน-เวลา และสถานที่ดังกล่าว โดยมีค่าใช้จ่ายสำหรับสมาชิก IEEE เป็นเงินท่านละ 10,165 บาท, บุคลากรจากหน่วยงานราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ มหาวิทยาลัย เป็นเงินท่านละ 11,235 บาท และสำหรับบริษัท โรงงาน บุคคลทั่วไป เป็นเงินท่านละ 12,305 บาท (อัตรานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว) พร้อมอาหารกลางวัน เอกสารประกอบการสัมมนาและเยี่ยมชมโครงการ ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบ

อนึ่ง การดำเนินการจัดงานสัมมนาเชิงวิชาการดังกล่าว สมาคมไฟฟ้าและพลังงานไอทริปเปิล (ประเทศไทย) ได้มอบหมายให้บริษัท เทคโนโลยี มีเดีย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการงานในครั้งนี้

ขอแสดงความนับถือ

P L L

(ดร.ประดิษฐพงษ์ สุขศิริวารกุล)

รักษาการเลขาธิการ สมาคมไฟฟ้าและพลังงานไอทริปเปิล (ประเทศไทย)

ข้อมูลเกี่ยวกับ สมาคมไฟฟ้าและพลังงานไอทริปเปิล (ประเทศไทย)

สมาคมไฟฟ้าและพลังงานไอทริปเปิล (ประเทศไทย) เรียกเป็นภาษาอังกฤษว่า “IEEE Power & Energy Society - Thailand (IEEE PES - Thailand)” สาขาประเทศไทย เป็น Chapter ของ IEEE ซึ่งเป็นสมาคมที่ทั้งเก่าแก่และใหญ่ที่สุดในโลก เพื่อเผยแพร่ความรู้ด้านวิศวกรรมไฟฟ้าและพลังงานแก่ผู้บริหาร พนักงาน เจ้าหน้าที่ ทั้งในหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ เอกชน ประชาชน นิสิต นักศึกษา ผู้สนใจ ในด้านวิศวกรรมไฟฟ้าและพลังงาน

IEEE Power & Energy Society (Thailand) (IEEE PES - Thailand) ทำหน้าที่จัดสัมมนา การบรรยายทางวิชาการและสนับสนุนกิจกรรมของ IEEE ในด้านเทคนิค (Professional Activity) และด้านการศึกษา (Educational Activity) และเชิญผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ รวมทั้ง IEEE PES Distinguished Lecturer มาถ่ายทอดความรู้และแลกเปลี่ยนประสบการณ์ให้กับสมาชิกและผู้สนใจในด้านวิศวกรรมไฟฟ้าและพลังงาน

ปัจจุบันมี นายรินทร์ เผ่าพงษ์ เป็นนายกสมาคม ฯ Chairman, IEEE Power & Energy Society (Thailand)

เรียน คณบดี

-เพื่อโปรดพิจารณา

IEEE PES Power & Energy Society Thailand Chapter

ขอเชิญร่วมการสัมมนาเชิงวิชาการ เรื่อง บทบาทของยาน

ยนต์ไฟฟ้าในการลดคาร์บอน นโยบาย เทคโนโลยี กรณี

ศึกษาโอกาสและความท้าทายในยุคพลังงาน

-เห็นควรมอบงานบุคลากรดำเนินการประชาสัมพันธ์

พรเพ็ญ

6 พ.ย.2568



7 พ.ย. 68



07 พ.ย. 2568

ทราบ + มอบงานบุคลากร ดำเนินการดังเสนอ



รองคณบดีฝ่ายพัฒนานักศึกษา รักษาการแทน

คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

7 พ.ย. 68

IEEE POWER & Energy Series: Smart City



ขอเชิญเข้าร่วมงานสัมมนาเชิงวิชาการ
บทบาทของยานยนต์ไฟฟ้า
ในการลดคาร์บอน: นโยบาย เทคโนโลยี
กรณีศึกษา โอกาสและความท้าทายในยุคพลังงานสะอาด
EV Roles for Decarbonization: Policy, Technology, Case Studies
and Challenges in Clean Energy Era



วันที่ 1-3 ธันวาคม 2568

ณ ห้อง Somerset Ballroom โรงแรม เดอะ เบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

สนับสนุนโดย :



กฟผ.



www.greennetworkseminar.com/ev

❶ หลักการและเหตุผล

ภาวะโลกร้อนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเป็นปัญหาระดับโลกที่ทุกประเทศต้องเผชิญอย่างเร่งด่วน ภาคพลังงานและภาคคมนาคมถือเป็นแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกหลัก โดยเฉพาะการใช้พลังงานฟอสซิลในยานยนต์สันดาปภายในที่ปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ในปริมาณสูง การเปลี่ยนผ่านไปสู่ระบบพลังงานสะอาดจึงต้องให้ความสำคัญกับการลดการปล่อยคาร์บอนในภาคคมนาคมควบคู่กับการผลิตไฟฟ้าที่สะอาดและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV) เป็นเทคโนโลยีสำคัญที่มีบทบาทในการลดคาร์บอน (Decarbonization) ของระบบพลังงาน เนื่องจากสามารถทดแทนการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง ลดมลพิษทางอากาศ และส่งเสริมการใช้พลังงานหมุนเวียนผ่านการบูรณาการกับโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) และระบบ Vehicle-to-Grid (V2G) นอกจากนี้ การพัฒนาเทคโนโลยีแบตเตอรี่ เช่น Lithium-ion และ Solid-state Battery รวมถึงการจัดการวงจรชีวิตแบตเตอรี่ (Battery Recycling และ Second-life Application) ยังช่วยเพิ่มความยั่งยืนของระบบยานยนต์ไฟฟ้าในระยะยาว หลายประเทศทั่วโลกได้ออกนโยบายสนับสนุนการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า เช่น มาตรการทางภาษี เงินอุดหนุน การจำกัดการขายรถยนต์สันดาปภายในในอนาคต รวมถึงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV Charging Infrastructure) เพื่อสร้างระบบนิเวศ (Ecosystem) ที่เอื้อต่อการใช้ EV อย่างแพร่หลาย ขณะเดียวกันยังมีความท้าทายที่ต้องพิจารณา เช่น ต้นทุนการลงทุนเริ่มต้นสูง ความพร้อมของโครงข่ายไฟฟ้า การบริหารจัดการการอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า และการบริหารจัดการขยะอิเล็กทรอนิกส์จากแบตเตอรี่หมดอายุ

การศึกษานี้ในหัวข้อ "บทบาทของยานยนต์ไฟฟ้าในการลดคาร์บอน: นโยบาย เทคโนโลยี ภูมิศึกษา โอกาสและความท้าทายในยุคพลังงานสะอาด" จึงมีความสำคัญอย่างยิ่ง เพื่อทำความเข้าใจบทบาทของยานยนต์ไฟฟ้าในบริบทของการลดคาร์บอนระดับประเทศและระดับโลก วิเคราะห์นโยบายสนับสนุนของภาครัฐ เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกรณีศึกษาจากประเทศที่ประสบความสำเร็จ รวมถึงโอกาสและความท้าทายในการขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ยุคพลังงานสะอาดและความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) ตามเป้าหมายปี ค.ศ. 2050

สมาคมไฟฟ้าและพลังงานโอทริปเปิล (ประเทศไทย) หรือ IEEE Power & Energy Society (Thailand) ร่วมกับสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย (Electric Vehicle Association of Thailand – EVAT) ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญจึงได้จัดทำมีการอบรมเชิงวิชาการเรื่อง "บทบาทของยานยนต์ไฟฟ้าในการลดคาร์บอน: นโยบาย เทคโนโลยี ภูมิศึกษา โอกาสและความท้าทายในยุคพลังงานสะอาด" ซึ่งจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการพัฒนาภาคขนส่งและอุตสาหกรรมที่ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศไทย ลดการนำเข้าน้ำมันดิบจากต่างประเทศ และลดผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม โดยการสนับสนุนวิชาการจาก กฟผ. กฟน. ปิโอดี TESTA บริษัทผู้ประกอบการ ผู้ผลิต และสถาบันอุดมศึกษาในประเทศไทย ซึ่งเป็นผู้มีประสบการณ์ในงาน ภาคปฏิบัติ โดยตรง

วัตถุประสงค์

1. สร้างความรู้ ความเข้าใจพื้นฐานของเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ ระบบการอัดประจุไฟฟ้า การออกแบบโครงสร้างพื้นฐานและการประยุกต์ใช้งานแก่ผู้สนใจลงทุน ผู้ให้บริการออกแบบ ทดสอบ และติดตั้งใช้งาน ตลอดจนวิศวกรและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้อง
2. เปิดโอกาสให้ปรึกษาแลกเปลี่ยนประสบการณ์ระหว่างผู้เข้าสัมมนาทุกคน และรับทราบแนวทางในการดำเนินการและเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่อุตสาหกรรมเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า

กลุ่มเป้าหมาย

1. วิศวกรและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้า
2. ผู้ให้บริการออกแบบ ทดสอบและติดตั้งระบบโครงสร้างพื้นฐานของสถานีชาร์จไฟฟ้า
3. ผู้สนใจลงทุนในธุรกิจยานยนต์ไฟฟ้าและระบบโครงสร้างพื้นฐาน
4. บุคลากรจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้อง และบุคคลทั่วไปที่สนใจ



โปรแกรมการสัมมนาเชิงวิชาการ บทบาทของยานยนต์ไฟฟ้าในการลดคาร์บอน: นโยบาย เทคโนโลยี ภูมิศึกษา โอกาสและความท้าทายในยุคพลังงานสะอาด

วันจันทร์ที่ 1 ธันวาคม 2568

08.00 – 08.30 น. ลงทะเบียน

08.30 – 08.45 น. พิธีเปิด

โดย นายสุโรจน์ แสงสนิท นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย

ดำเนินการสัมมนา โดย Session Chairman – รองศาสตราจารย์ ดร.สมพร สิริสาธาณกุล ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

Session 1

08.45 – 10.00 น. มาตรการสนับสนุนการใช้ EV เงินอุดหนุน, ภาษี, มาตรการจูงใจ (EV Adoption Support Measures: Subsidies, Tax Incentives, and Promotional Policies)

โดย ผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ)

10.00 – 10.30 น. พักรับประทานอาหารว่าง

10.30 – 12.00 น. โอกาสทางธุรกิจจากสถานีชาร์จและการเติบโตของรถไฟฟ้าเพื่อการพาณิชย์

โดย คุณพีระ ลักษณะฉกริษณ์ Managing Director บริษัท คิวทีซี อีวี จำกัด

12.00 – 13.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน

Session 2

- 13.00 – 14.30 น. เทคโนโลยีรถยนต์ไฟฟ้า: BEV, PHEV, FCEV และแนวโน้มการพัฒนา (Electric Vehicle Technologies: BEV, PHEV, FCEV, and Development Trends)
โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อุเทน สุปัตติ หัวหน้าหน่วยวิจัย Power Electronics Applications and Energy Management คณะวิศวกรรมศาสตร์ศรีราชา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และอุปนายกฝ่ายวิชาการ สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย (EVAT)
- 14.30 – 15.00 น. พักรับประทานอาหารว่าง
- 15.00 – 16.30 น. เทคโนโลยีแบตเตอรี่: Lithium-ion, Solid-state, การรีไซเคิลและ Second-life Battery
(Battery Technologies: Lithium-ion, Solid-state, Recycling, and Second-life Batteries)
โดย ผู้แทนจากสมาคมเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานไทย (TESTA)

วันอังคารที่ 2 ธันวาคม 2568

Session 3

- 08.00 – 08.30 น. ลงทะเบียน
- 08.30 – 10.00 น. ความก้าวหน้าของระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าเพื่อลดคาร์บอนของยานยนต์ไฟฟ้า (Advance in Electric Drive System for EV Decarbonization)
โดย รองศาสตราจารย์ ดร.มงคล กงศ์หิรัญ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
- 10.00 – 10.30 น. พักรับประทานอาหารว่าง
- 10.30 – 12.00 น. องค์ประกอบยานยนต์ไฟฟ้า และสถานีอัดประจุไฟฟ้า
โดย คุณภูษิต หินหาด Product Manager, Delta Electronics (Thailand) PCL.
- 12.00 – 13.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน

Session 4

- 13.00 – 14.30 น. ยานยนต์เชื่อมต่อทุกสิ่ง (V2X): V2G, V2H, V2B (Vehicle-to-Everything (V2X): V2G, V2H, V2B)
โดย ผู้เชี่ยวชาญจาก ABB Electrification (Thailand)
- 14.30 – 15.00 น. พักรับประทานอาหารว่าง
- 15.00 – 16.30 น. กฎระเบียบสิ่งแวดล้อมและการจัดการซากแบตเตอรี่ EV (Environmental Regulations and EV Battery Disposal Management)
โดย ผู้แทนจากสมาคมเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานไทย (TESTA)

วันพุธที่ 3 ธันวาคม 2568

Session 5

- 08.00 – 08.30 น. ลงทะเบียน
- 08.30 – 10.00 น. มาตรฐานการติดตั้ง EV (EV Installation Standards)
โดย คุณพัชรพล แสงศิลป์ General Manager, Active Solution System Co., Ltd.
- 10.00 – 10.30 น. พักรับประทานอาหารว่าง
- 10.30 – 11.15 น. ข้อกำหนดการเชื่อมต่อสถานีอัดประจุไฟฟ้า ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
โดย คุณธรรมกร ทองบ่อ หัวหน้าแผนก แผนกกำกับนโยบายและกฎระเบียบผู้ประกอบการกิจการไฟฟ้า กองกำกับผู้ประกอบการกิจการไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- 11.15 – 12.00 น. มาตรฐานการติดตั้งระบบอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
โดย คุณอนวัตร อภิวัฒนานนท์ หัวหน้าแผนก แผนกวิศวกรรมระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงต่ำ กองวิศวกรรมระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
- 12.00 – 13.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน

Session 6

- 13.00 – 14.30 น. การอัดประจุแบบอัจฉริยะ (EV Smart charging)
โดย ผู้แทนจากการไฟฟ้านครหลวง
- 14.30 – 15.00 น. พักรับประทานอาหารว่าง
- 15.00 – 16.30 น. การผสมผสาน EV เข้ากับระบบขนส่งสาธารณะ (e-Bus, e-Taxi, e-Mobility) Integration of EVs into Public Transportation Systems
โดย ผู้เชี่ยวชาญจาก บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)

ใบตอบรับเข้าร่วมงานสัมมนาเชิงวิชาการ

บทบาทของยานยนต์ไฟฟ้าในการลดคาร์บอน: นโยบายเทคโนโลยี กรณีศึกษา โอกาสและความท้าทายในยุคพลังงานสะอาด

EV Roles for Decarbonization: Policy, Technology, Case Studies and Challenges in Clean Energy Era

วันที่ 1-3 ธันวาคม 2568 ณ ห้อง Somerset Ballroom โรงแรม เดอะ เบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ

***มีสิทธิ์รับหน่วยพัฒนาความรู้ (PDU) ตามที่สภาวิศวกรให้การรับรอง จำนวน 18 PDUs

***ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีและสถานประกอบการ เนื่องจากเป็นข้อมูลสำคัญใช้ระบุออกใบเสร็จ

หมายเลขประจำตัวผู้เสียภาษี 13 หลัก

☐ สำนักงานใหญ่ ☐ สาขาที่

☐ IEEE ☐ PES Member No. เลขที่สมาชิกสภาวิศวกร

1. ชื่อ - สกุล ตำแหน่ง อายุ ปี

ชื่อ - สกุล (ภาษาอังกฤษ)

ชื่อบริษัท / หน่วยงาน

ที่อยู่

โทร. แฟกซ์ e-Mail :

☐ IEEE ☐ PES Member No. เลขที่สมาชิกสภาวิศวกร

2. ชื่อ - สกุล ตำแหน่ง อายุ ปี

ชื่อ - สกุล (ภาษาอังกฤษ)

ชื่อบริษัท / หน่วยงาน

ที่อยู่

โทร. แฟกซ์ e-Mail :

ค่าใช้จ่ายในการลงทะเบียนสัมมนา

। สมาชิก IEEE ท่านละ 9,500 + Vat 665 = 10,165 บาท

। หน่วยงานราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ และมหาวิทยาลัย ท่านละ 10,500 + Vat 735 = 11,235 บาท

। บริษัท โรงงาน และบุคคลทั่วไป ท่านละ 11,500 + Vat 805 = 12,305 บาท

(อัตรานี้รวมค่าเอกสาร อาหารกลางวันและ Coffee Break และสามารถหักภาษี ณ ที่จ่ายได้ 3%

สำหรับนิติบุคคล ค่าสัมมนาสามารถลงรายจ่ายได้ 200%)

การชำระเงิน

। โอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ ชื่อบัญชี "บริษัท เทคโนโลยี มีเดีย จำกัด"

☐ ธนาคารกรุงเทพ สาขาสะพานพระปิ่นเกล้า เลขที่ 162-0-74737-6

☐ ธนาคารกรุงไทย สาขาบางยี่ขัน เลขที่ 047-2-56333-5

*** กรุณาส่งใบตอบรับ/สำเนาใบโอนเงินที่ e-Mail : seminar@greennetworkseminar.com

กรุณาชำระเงินภายใน 5 วัน นับจากวันลงทะเบียน

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม และสำรองที่นั่งได้ที่ บริษัท เทคโนโลยี มีเดีย จำกัด

(ผู้ได้รับการมอบหมายจากสมาคมฯ ในการดำเนินการรับลงทะเบียน รับชำระค่าลงทะเบียน และออกใบเสร็จรับเงิน)

471/3-4 อาคารพญาไทเพลส ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0-1055-36060-06-5 (สำนักงานใหญ่)

โทร. 0-2354-5333 Ext. 500, 503 แฟกซ์ 0-2354-5322 e-Mail : seminar@greennetworkseminar.com

ลงทะเบียน online : www.greennetworkseminar.com/ev

หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากเจ้าหน้าที่สมาคมฯ

ดร. ประดิษฐ์พงษ์ สุขศิริถาวรกุล Secretary, IEEE Power & Energy Society - Thailand มือถือ 08-1821-6117