

ที่ อว 6001/ว 11233

2 ธันวาคม 2568

เรื่อง ขอเชิญส่งบุคลากรเข้าร่วมการฝึกอบรม
เรียน คณะบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลศรีวิชัย
สิ่งที่ส่งมาด้วย แผ่นพับแนะนำหลักสูตร



ด้วยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) โดยสถาบันพัฒนาบุคลากรแห่งอนาคต มีกำหนดจัดฝึกอบรมหลักสูตรด้านระบบขนส่งทางราง ดังนี้

1. หลักสูตรการพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรมระบบขนส่งทางราง รุ่นที่ 13 (วศร.13) ฝึกอบรมระหว่างวันที่ 4 มิถุนายน - 14 สิงหาคม 2569 (ฝึกอบรมทุกวันพฤหัสบดีและวันศุกร์) ณ โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค กรุงเทพฯ (หรือโรงแรมเทียบเท่า) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบขนส่งทางราง ทั้งด้านนโยบาย เทคนิค และการบริหารจัดการ และสร้างเครือข่ายบุคลากรผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งทางราง ที่จะร่วมมือกันทำงานอย่างบูรณาการในการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศอย่างยั่งยืน ประกอบด้วย การบรรยาย การอภิปราย การเสวนา กรณีศึกษา การประชุมเชิงปฏิบัติการ และศึกษาดูงานทั้งในและต่างประเทศ (ประเทศญี่ปุ่น) โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมตามเว็บไซต์ www.career4future.com/en

2. หลักสูตรมาตรฐานระบบราง (Railway Engineering Standards: RES) รุ่นที่ 5 ฝึกอบรมระหว่างวันที่ 10 - 12 มีนาคม 2569 ณ โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค กรุงเทพฯ โดยมีเนื้อหามุ่งเน้นการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรฐานระบบราง และการทดสอบรับรองคุณภาพด้านระบบราง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาขีดความสามารถของผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนไทย ให้สามารถผลิตชิ้นส่วนระบบรางได้อย่างมีคุณภาพตามมาตรฐาน ทดแทนการนำเข้าชิ้นส่วนจากต่างประเทศ โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมตามเว็บไซต์ www.career4future.com/res

3. หลักสูตร RAMS in Railway Systems: Concept & Application รุ่นที่ 2 ฝึกอบรมระหว่างวันที่ 24 - 26 มีนาคม 2569 ณ โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค กรุงเทพฯ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ RAMS: ความน่าเชื่อถือ (Reliability) ความพร้อมใช้งาน (Availability) การบำรุงรักษา (Maintainability) และความปลอดภัย (Safety) ของระบบรถไฟ และการนำหลักการ RAMS ไปใช้ในการวิเคราะห์และจัดการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการดำเนินงานในระบบรถไฟ โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมตามเว็บไซต์ www.career4future.com/rams

ในการนี้ สวทช. จึงขอเชิญท่านหรือบุคลากรในสังกัดเข้าร่วมฝึกอบรมในหลักสูตรดังกล่าว ตามวัน เวลา และสถานที่ข้างต้น โดยท่านสามารถติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ นางสาวพนมพล จันทวิมล หมายเลขโทรศัพท์ 0 2644 8150 ต่อ 81894 หรือ 08 5324 2684 ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมอบรมจากหน่วยงานราชการสามารถเบิกค่าลงทะเบียนจากต้นสังกัดได้ตามระเบียบกระทรวงการคลัง และไม่ถือเป็นวันลาเมื่อได้รับการอนุมัติจากผู้บังคับบัญชา และค่าใช้จ่ายในการส่งบุคลากรเข้าร่วมอบรมของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลสามารถนำไปลดหย่อนภาษีได้ 200%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน คณะบดี

-เพื่อโปรดพิจารณา

สวทช ขอเชิญส่งบุคลากรเข้าร่วมการฝึกอบรม

-เห็นความชอบงานประชาสัมพันธ์ดำเนินการประชาสัมพันธ์

ขอแสดงความนับถือ

(นางจุฬารัตน์ ตันประเสริฐ)

รองผู้อำนวยการ

ปฏิบัติการแทนผู้อำนวยการ

พรเพ็ญ

19 ธ.ค. 2568

19 ธ.ค. 68

สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

สำนักงานกลาง

สถาบันพัฒนาบุคลากรแห่งอนาคต

โทรศัพท์ 0 2644 8150 ต่อ 81894 หรือ 08 5324 2684 (นพพล)

โปรชนียอีเล็กทรอนิกส์ noppamon@nstda.or.th

ทราบและมอบฯ

20 ธ.ค. 68

RAIL69-51



NSTDA

Career for the Future Academy
สถาบันพัฒนาบุคลากรแห่งอนาคต

หลักสูตร

การพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรมระบบขนส่งทางราง รุ่นที่ 13 (วศร.13)



Signaling & Communication



Civil Work & Track Work



Management



Operation & Maintenance



Rolling Stock



Electrification



Key Highlights

- เป็นหลักสูตรที่ให้ความรู้ด้านวิศวกรรมระบบขนส่งทางรางอย่างครบทุกแง่มุม ทั้งด้านนโยบาย เทคนิค และการบริหารจัดการ
- มุ่งเน้นการให้ความรู้และประสบการณ์ที่ผู้เข้าร่วมอบรมสามารถนำไปปฏิบัติและปรับใช้ได้จริง
- ศึกษาฐานเทคโนโลยีระบบรางและการบริหารจัดการระบบขนส่งทางรางที่ทันสมัย ณ ประเทศญี่ปุ่น
- แลกเปลี่ยนเรียนรู้กับวิทยากรผู้มีประสบการณ์และมีความเชี่ยวชาญระดับประเทศ
- เป็นส่วนหนึ่งของเครือข่ายผู้เชี่ยวชาญและผู้มีความรู้ด้านระบบรางจากหลายภาคส่วนทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศอย่างยั่งยืน



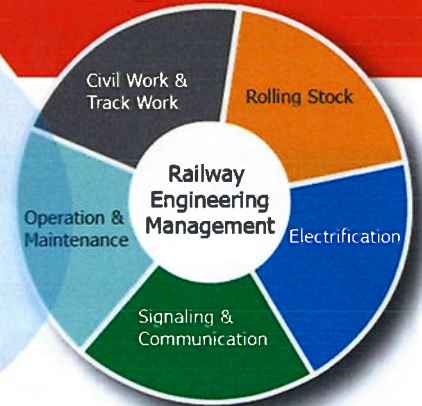
หลักสูตร

การพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรมระบบขนส่งทางราง รุ่นที่ 13 (วศร.13)

Railway Engineering Training Course

เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรมระบบขนส่งทางราง ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบขนส่งทางราง ทั้งด้านนโยบาย เทคนิค และการบริหารจัดการ ประกอบด้วย การบรรยาย การประชุมเชิงปฏิบัติการ การเสวนาแลกเปลี่ยนประสบการณ์ และการศึกษาดูงานทั้งในและต่างประเทศ รวม 144 ชั่วโมง/24 วันทำการ ดังนี้

หัวข้อ	ชั่วโมง	ครั้ง (วัน)
บรรยายและเสวนา	54	9
ประชุมเชิงปฏิบัติการ	24	4
บรรยาย การประชุมเชิงปฏิบัติการ และศึกษาดูงาน		
• ในประเทศ	24	4
• ต่างประเทศ (ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น)	42	7 วัน 5 คืน
รวม	144	24 วันทำการ



เนื้อหาหลักสูตร ประกอบด้วย

- การบริหารจัดการที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งทางราง (Railway Engineering and Management)
- งานโยธาและงานทางวิ่ง (Civil Work & Track Work)
- วิศวกรรมล้อเลื่อน (Rolling Stock)
- ระบบอาณัติสัญญาณ และระบบสื่อสาร (Signaling and Communication)
- ระบบไฟฟ้า (Electrification)
- การเดินรถและการซ่อมบำรุง (Operation & Maintenance)

หมายเหตุ:

1. ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเนื้อหาหลักสูตร วิทยาการ และสถานที่ดูงาน ตามความเหมาะสม เพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้เข้ารับการฝึกอบรม
2. กำหนดการเดินทางต่างประเทศอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม และช่วงเวลาขึ้นอยู่กับผลการประสานงานกับสถานที่ดูงาน
3. ผู้เข้ารับการอบรมต้องมีเวลาเรียนไม่ต่ำกว่า 80% จึงจะได้รับวุฒิบัตรจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)

หลักสูตรนี้เหมาะสำหรับ

1. ภาครัฐ ที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งทางราง อาทิ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ฯลฯ
2. ผู้ประกอบการเดินรถไฟและเครือข่ายในด้านการขนส่งระบบราง
3. ภาคอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพในการผลิตชิ้นส่วนรถไฟ อุตสาหกรรมการก่อสร้าง อุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ การผลิตกระแสไฟฟ้า บริษัทที่ปรึกษา ฯลฯ
4. ภาคการศึกษา มหาวิทยาลัย สถาบันการศึกษาที่เปิดสอนด้านวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันวิจัยด้านงานวิศวกรรมต่างๆ

ขั้นตอนการรับสมัคร

- เปิดรับสมัครตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม 2569
- ผู้สมัครต้องกรอกรายละเอียดในแบบฟอร์มใบสมัครส่งให้กับ สวทช. เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาคัดเลือก
- คัดเลือกผู้มีสิทธิ์เข้ารับการฝึกอบรมโดยคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิของโครงการระบบรางฯ
- ประกาศรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกให้เข้าร่วมอบรม วันที่ 22 พฤษภาคม 2569
- ชำระเงินค่าลงทะเบียนภายในวันที่ 29 พฤษภาคม 2569

คุณสมบัติผู้รับสมัคร

- สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขา วิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งทางราง
- ทำงานเกี่ยวข้องกับระบบขนส่งทางราง ตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไป หรือมีความเชี่ยวชาญเป็นพิเศษด้านระบบขนส่งทางราง
- สามารถ ฟัง พูด อ่าน ภาษาอังกฤษ ได้ดี
- พร้อมให้ความร่วมมือกับ สวทช. และสวทน. ในการพัฒนาระบบรางของประเทศ

สถานที่ฝึกอบรม

โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค กรุงเทพฯ

ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <https://www.career4future.com/ren>

ระยะเวลาหลักสูตร

ระหว่างวันที่ 4 มิถุนายน – 14 สิงหาคม 2569

(ฝึกอบรมทุกวันพฤหัสบดีและวันศุกร์ เวลา 09.00 - 16.30 น.)

กำหนดการประชุมเชิงปฏิบัติการ และศึกษาดูงาน ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น

จำนวน 7 วัน 5 คืน (ระหว่างวันที่ 19 - 26 กรกฎาคม 2569) ศึกษาดูงานเรื่อง

1. Rolling Stock
2. Railway Electrification
3. Operation & Maintenance
4. Transit Oriented Development
5. Railway Logistics
6. Training Facilities & Training Simulation
7. Railway Technical Research

ค่าลงทะเบียน

ท่านละ 135,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

*เฉพาะหน่วยงานภาครัฐ และองค์กรของรัฐ ที่ไม่ใช่ธุรกิจและ ไม่แสวงหากำไร จะได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม)

หมายเหตุ

- เปิดรับลงทะเบียนตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม 2569
- ประกาศรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกให้เข้าร่วมอบรม วันที่ 22 พฤษภาคม 2569
- กรุณาชำระเงินภายในวันที่ 29 พฤษภาคม 2569



สวทช.
NSTDA

Career for the Future Academy
สถาบันพัฒนาบุคลากรแห่งอนาคต

หลักสูตร

มาตรฐานระบบราง รุ่นที่ 5

(Railway Engineering Standards: RES)



Key Highlights

- เจาะลึกมาตรฐานระบบรางทั้งในระดับประเทศและระดับสากล เพื่อนำไปปฏิบัติและปรับใช้ได้จริง
- เรียนรู้การทดสอบและรับรองคุณภาพชิ้นส่วนระบบรางตามมาตรฐาน เพื่อสนับสนุนการผลิตชิ้นส่วนในประเทศ (Local Content)
- ฝึกปฏิบัติการทดสอบชิ้นส่วนต่าง ๆ ของระบบราง และศึกษาดูงาน ณ ศูนย์วิจัยและบริการวิศวกรรมงานเชื่อม มจธ.
- แลกเปลี่ยนเรียนรู้โดยตรงกับวิทยากรผู้มีความรู้และความเชี่ยวชาญด้านมาตรฐานระบบราง



หลักสูตร

มาตรฐานระบบราง รุ่นที่ 5

(Railway Engineering Standards: RES)



เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านระบบขนส่งทางราง ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรฐานระบบราง (Railway Engineering Standards) และการทดสอบรับรองคุณภาพด้านระบบราง ประกอบด้วย การบรรยาย รวม 18 ชั่วโมง/3 วันทำการ ดังนี้

หัวข้อ	ชั่วโมง	ครั้ง (วัน)
การบรรยาย	12	2
การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop)	3	0.5
การศึกษาดูงาน	3	0.5
รวม	18	3 วันทำการ



เนื้อหาหลักสูตร ประกอบด้วย

- นโยบายมาตรฐานระบบรางของประเทศ
- มาตรฐานระบบรางสากล และมาตรฐานระบบรางในประเทศไทย
- มาตรฐานอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์ระบบราง
- การทดสอบรับรองคุณภาพ ด้านระบบรางและชิ้นส่วนรถไฟ

หมายเหตุ: กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมและความจำเป็น โดยไม่แจ้งเนื้อหา และสาระสำคัญของการอบรมไว้

เกณฑ์การประเมินผล

ผู้เข้าอบรมต้องมีส่วนร่วมไม่น้อยกว่า 80%

จึงจะได้รับวุฒิบัตรจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)



หลักสูตรนี้เหมาะสำหรับ

- ภาครัฐ ที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งทางราง
- ผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนและเครือข่ายด้านระบบขนส่งทางราง
- ภาคการศึกษา
- บุคคลทั่วไปที่สนใจในระบบขนส่งทางราง



วิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เชี่ยวชาญด้านมาตรฐานระบบราง



ระยะเวลาหลักสูตร

ระหว่างวันที่ 10-12 มีนาคม 2569

เวลา 9.00 - 16.00 น.

(รวมระยะเวลา 3 วัน)



ค่าลงทะเบียน

ท่านละ 14,900 บาท (ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

โปรแกรมพิเศษ: ลงทะเบียนหน่วยงานเดียวกันตั้งแต่ 2 ท่านขึ้นไป หรือ ลงทะเบียนหลักสูตรด้านระบบราง (REN RSO ASM RSO RES TOO) รับส่วนลดทันที 10% เหลือชำระเพียงท่านละ 13,410 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

เฉพาะหน่วยงานภาครัฐ และองค์กรของรัฐ ที่ไม่ใช่ธุรกิจและไม่แสวงหากำไร จะได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม)

(หากท่านต้องการยกเลิกการลงทะเบียน

กรุณาแจ้งยืนยันการยกเลิกเป็นลายลักษณ์อักษร

อย่างน้อย 7 วันทำการก่อนวันจัดอบรม

กรณีการแจ้งยกเลิกล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนด

ทางสถาบันฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการหักค่าดำเนินการ

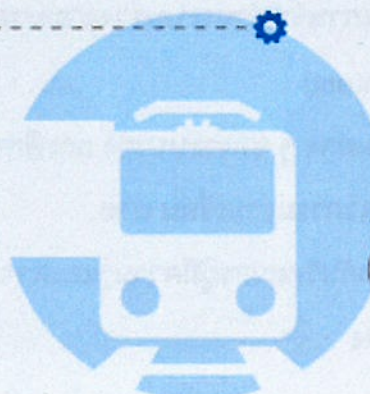
คิดเป็นจำนวนเงิน 30% จากค่าลงทะเบียนเต็มจำนวน)



สถานที่จัดอบรม

โรงแรมเซ็นจูรี่ พาร์ค กรุงเทพฯ

ผู้เข้าอบรมต้องแสดงผลตรวจ ATK ไม่เกิน 48 ชั่วโมง ก่อนเข้าร่วมอบรม



ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <https://www.career4future.com/res>

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ 0 2644 8150 81894 ต่อ 81894 (คุณณพนม) E-mail: npd@nstda.or.th



หลักสูตร

RAMS in Railway Systems: Concept & Application

รุ่นที่ 2



Key Highlights



- เจาะลึกหลักการของ RAMS (Reliability, Availability, Maintainability and Safety) ในระบบรถไฟ
- เรียนรู้การวิเคราะห์ความน่าเชื่อถือ ความพร้อมใช้งาน การบำรุงรักษา และความปลอดภัย รวมถึงการใช้เครื่องมือและเทคนิคต่าง ๆ เพื่อให้สามารถวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ตระหนักถึงข้อควรระวังในการใช้เครื่องมือในการวิเคราะห์และจัดการ RAMS เพื่อไม่ให้เกิดข้อผิดพลาดในการดำเนินงาน
- เข้าใจหลักการและเทคนิคในการตรวจสอบและวิเคราะห์ปัญหาต่าง ๆ ในระบบรถไฟ เพื่อให้สามารถระบุสาเหตุของปัญหา และกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหา





วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ RAMS: ความน่าเชื่อถือ (Reliability) ความพร้อมใช้งาน (Availability) การบำรุงรักษา (Maintainability) และความปลอดภัย (Safety) ของระบบรถไฟ
- 2) เพื่อให้สามารถนำหลักการ RAMS ไปใช้ในการวิเคราะห์และจัดการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และความปลอดภัยในการดำเนินงานในระบบรถไฟ
- 3) เพื่อให้เรียนรู้เทคนิคในการวิเคราะห์และจัดการปัญหาการดำเนินงานของระบบรถไฟ การใช้เครื่องมือที่เหมาะสม และการกำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในระบบรถไฟ
- 4) เพื่อให้ผู้ฝึกอบรมได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้กับวิทยากรผู้มีความรู้และความเชี่ยวชาญด้าน RAMS โดยตรง



โครงสร้างหลักสูตร

เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านระบบขนส่งทางราง ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหลักการและการนำ RAMS ไปใช้ในการวิเคราะห์และจัดการความน่าเชื่อถือ ความพร้อมในการใช้งาน การบำรุงรักษา และความปลอดภัยในระบบรถไฟ ประกอบด้วย การบรรยาย การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) รวม 18 ชั่วโมง/3 วันทำการ ดังนี้

หัวข้อ	ชั่วโมง	ครั้ง (วัน)
บรรยาย	12	2.0
การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop)	6	1.0
รวม	18	2 วันทำการ



หลักสูตรนี้เหมาะสำหรับ

- 1) วิศวกร/เจ้าหน้าที่เทคนิคด้านระบบขนส่งทางราง
- 2) ผู้จัดการโครงการในอุตสาหกรรมระบบขนส่งทางราง
- 3) ผู้ประกอบการด้านการบำรุงรักษาและความปลอดภัยในระบบรถไฟ
- 4) ภาครัฐ ที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งทางราง
- 5) ภาคการศึกษา



ระยะเวลาหลักสูตร

วันที่ 24 - 26 มีนาคม 2569 เวลา 9.00 - 16.00 น.
(รวมระยะเวลา 3 วัน)



ค่าลงทะเบียน

ท่านละ 14,900 บาท (ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)
โปรโมชั่นพิเศษ!! ลงทะเบียนหน่วยงานเดียวกันตั้งแต่ 2 ท่านขึ้นไป
หรือ ลงทะเบียนหลักสูตรด้านระบบราง (REN RSO ASM RSO RES TOD)
รับส่วนลดทันที 10% เหลือชำระเพียงท่านละ 13,410 บาท
(รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)
เฉพาะหน่วยงานภาครัฐ และองค์กรของรัฐ ที่ไม่ใช่ธุรกิจและ
ไม่แสวงหากำไร จะได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม



สถานที่ฝึกอบรม

โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค กรุงเทพฯ



เนื้อหาหลักสูตร ประกอบด้วย

- ความหมายและนิยามของ RAMS
- ประเภทของปัญหาและลักษณะการเกิดในระบบรถไฟ
- ความสำคัญของ RAMS ในการปรับปรุงประสิทธิภาพและความปลอดภัย
- ขั้นตอนการวิเคราะห์และการจัดการความน่าเชื่อถือ ความพร้อมใช้งาน การบำรุงรักษา และความปลอดภัย
- การตรวจสอบและประเมินผลการดำเนินงาน RAMS
- เทคโนโลยีที่ช่วยในการตรวจสอบและประเมินผลการดำเนินงาน RAMS (e.g., Emerging Technologies, Corrective and Predictive Maintenance, Conditional-based and Predictive Maintenance)
- สรุปประเด็นเรียนรู้ร่วมกันและการแลกเปลี่ยนประสบการณ์

หมายเหตุ:

- ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเนื้อหาหลักสูตร วิทยากร และสถานที่เรียน ตามความเหมาะสม
- ผู้เข้ารับการฝึกอบรมต้องมีความรู้พื้นฐานไม่ต่ำกว่า 80% จึงจะได้รับวุฒิบัตรจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)

ศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <https://www.career4future.com/home/rams>

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ 0 2644 8150 ต่อ 81894 (นพมล) E-mail: npd@nstda.or.th